LOOK

795

Réf. : C0264 615

**www.lookcycle.com**

**FR** NOTICE D'INSTRUCTIONS 4 - 19

**GB** MOUNTING INSTRUCTIONS 20 - 35

**ES** MANUAL DE MONTAJE 36 - 51

**IT** ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 52 - 67

**D** MONTAGEANLEITUNG 68 - 83

## Félicitations !

Vous avez porté votre choix sur un ensemble cadre et fourche LOOK.
Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant ce nouvel ensemble cadre et fourche LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et votre fourche LOOK HSC6, identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un professionnel.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

## Votre cadre :

Votre cadre a été confectionné suivant les spécifications du bureau d'études LOOK.

De nombreuses heures sont nécessaires à sa fabrication. L'assemblage des différentes pièces qui constituent un cadre carbone, est réalisé par collage.

Votre cadre est livré avec sa tige de selle profilée (brevet LOOK, équipée d'un chariot en carbone) et de son kit de réglage hauteur, son système de serrage, le passe câbles sous le boîtier de pédalier, la patte arrière droite interchangeable, les vis de porte-bidon, le support dérailleur avant, l'écrou de fixation de frein avant.

Pour ce cadre à jeu de direction intégré, sont fournis la fourche Aheadset à pivot carbone, le jeu de direction correspondant, ainsi que les bagues d'épaisseur et le bouchon d'ajustement du jeu de direction.

Le jeu de direction est livré monté et graissé.





## INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ LOOK 1"1/4

**Particularité du jeu de direction et du cadre :**
Le jeu de direction livré avec le cadre, breveté par LOOK, comporte deux bagues d'appui de roulements inférieur et supérieur démontables. Ces bagues, installées en usine, peuvent être remplacées en cas de détérioration, préservant ainsi la douille de direction du cadre.

### Vérification avant installation :

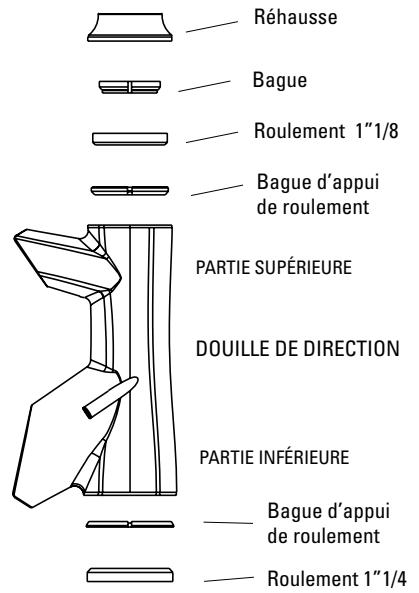
Vérifier que les surfaces d'appui de roulements soient propres et exemptes de peinture.

Pré-assembler les composants dans la douille supérieure dans l'ordre indiqué sur le schéma.

Pré-assembler les composants dans la douille inférieure. Vérifier qu'un jeu existe entre la douille et la fourche, afin que celle-ci tourne librement.

Les roulements doivent se monter dans la douille avec peu ou pas de résistance.

### VUE ÉCLATÉE



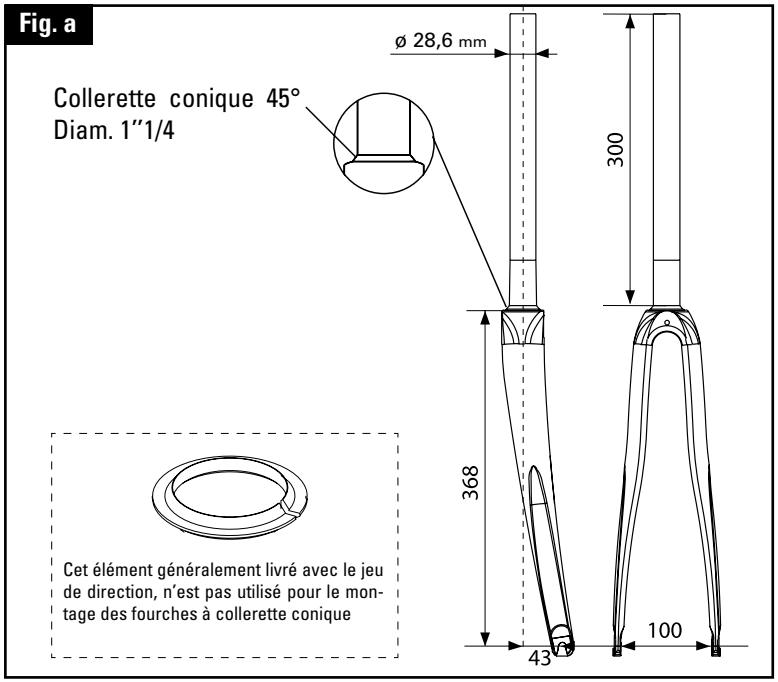
## INSTALLATION DE LA FOURCHE HSC6

Particularité des fourches LOOK :
Toutes les fourches LOOK comportent une portée d'appui de roulement conique, conçue pour recevoir directement celui-ci, supprimant ainsi la pose d'un cône de fourche traditionnel.

**Avant toute utilisation, lisez soigneusement l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité. LOOK se réserve la possibilité de changer sans avis préalable les spécifications du produit, dans le but de l'améliorer.**

### Présentation de fourche et de ses composants

**Fig. a**


ø 28,6 mm
Collerette conique 45°
Diam. 1''1/4
300
368
43
100
Cet élément généralement livré avec le jeu de direction, n'est pas utilisé pour le montage des fourches à collerette conique





Votre cadre est livrée avec une fourche HSC6 prémontée. Cette fourche est conçue pour recevoir uniquement un jeu de direction intégré de type Aheadset LOOK 1''1/4.
En cas de démontage, puis remontage de votre fourche, veuillez suivre les conseils du paragraphe «REMONTAGE DE LA FOURCHE»

NOTA : Il est fortement conseillé de s'adresser à un détaillant agréé LOOK pour effectuer un démontage ou remontage correct de votre fourche.
La fourche doit être posée sur une roue et une usure anormale des pattes qui serait due à une abrasion sur le sol ne peut être couverte par la garantie LOOK.

**Attention : Les fourches sont livrées avec un pivot d'une longueur de 300mm qu'il faut couper en fonction de la hauteur de la douille de direction du cadre. L'opération de coupe étant irréversible, nous vous conseillons de monter votre fourche avec des bagues d'épaisseur en dessous et au dessus de la potence. De cette manière vous pouvez baisser ou monter la potence en modifiant la position des bagues. Lorsque vous êtes certain du réglage de la hauteur de la potence (après plusieurs sorties) et si vous décidez de ne plus changer de réglage, vous pourrez recouper la hauteur du pivot au plus juste en supprimant les bagues inutiles au dessus de la potence.**

Important : nous vous conseillons de toujours monter la bague spécifique de 5 mm (fournie avec votre fourche) au dessus de la potence afin que le serrage de celle-ci sur le pivot carbone de la fourche ne créé pas d'amorce de fissure. En éloignant le sommet du pivot de serrage supérieur de la potence, les risques de fissure du pivot sont considérablement réduits, surtout dans le cas d'un dépassement du couple de serrage préconisé.
Le tube pivot carbone nécessite l'utilisation d'une potence appropriée. Les potences utilisées ne doivent pas présenter d'arête vive aux bords de la surface de serrage, et celle-ci doit être supérieure à 10 cm². La présence de congé ou de chanfrein est indispensable pour une bonne utilisation de la fourche.

## Remontage de la fourche

Description du jeu de direction 1''1/4 :

• Partie inférieure :
Roulement monobloc à 45°, Øext. 46,8 mm.

• Partie supérieure :
Roulement Øext. 41 mm, bague fendue
cônique, entretoises d'épaisseur, capuchon.

Effectuer le montage "à blanc" de l'ensemble des éléments de la fourche suivant la Fig.b, sans serrer pour déterminer la longueur du tube pivot. Voir figures b, c et d.

1 - Déposer le roulement inférieur : en prenant soin de placer le chanfrein intérieur sur le cône.
2 - Vérifier la présence des bagues fendues d'appui roulement (inférieure et supérieure) noires dans la douille de direction du cadre, et introduire le tube pivot dans la douille.
3 - Placer le roulement supérieur dans la douille, en respectant le sens de montage.
4 - Monter la bague fendue conique sur le roulement.
5 - Installer le capuchon carbone (+ entretoises d'épaisseur si besoin)
6 - Disposer si nécessaire la ou les bagues d'épaisseur (spacers) en fonction de la hauteur de potence désirée.
7 - Procéder au montage de la potence sans la bloquer.
8 - Maintenir fermement la fourche et appuyer sur la potence afin de compresser l'ensemble de la direction.
9 - Ajouter les bagues nécessaires (éventuellement spacers et toujours la bague spécifique supérieure), et marquer sur le tube pivot l'emplacement de la coupe à effectuer (Fig.c).
10 - Démonter tout l'ensemble pour couper le pivot de la fourche, 1 à 2mm sous l'endroit repéré. Nous vous recommandons d'utiliser un coupe tube ou une scie à métaux.
11 - Remonter l'ensemble suivant le schéma de montage de la Fig.b.
12 – Prendre le bouchon d'ajustement : vérifier que le bouchon est bien vissé de plusieurs tours sur l'expandeur.





Fig. b

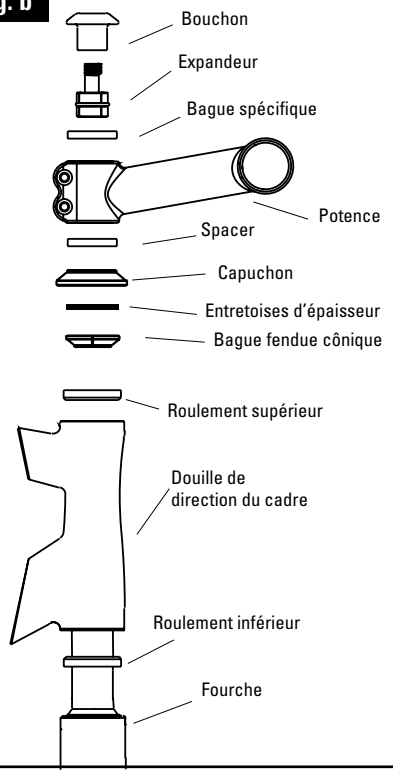
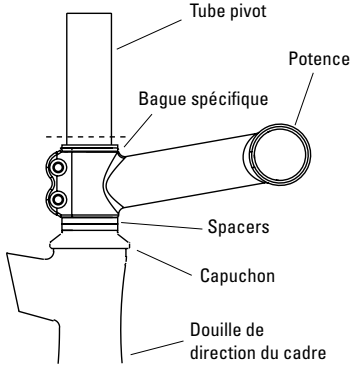



Fig. c



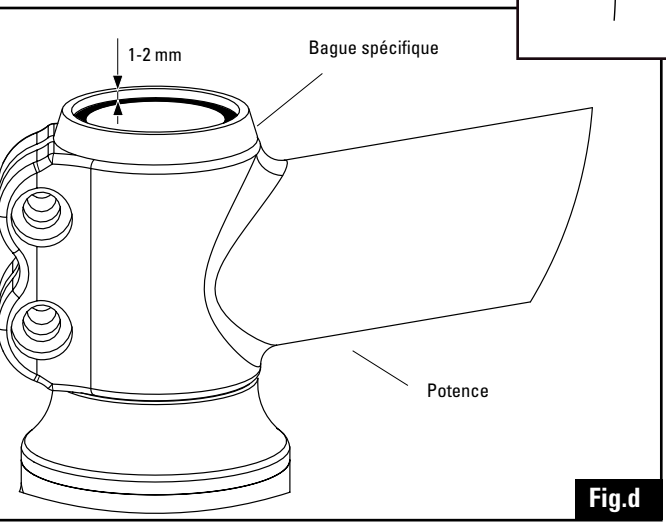
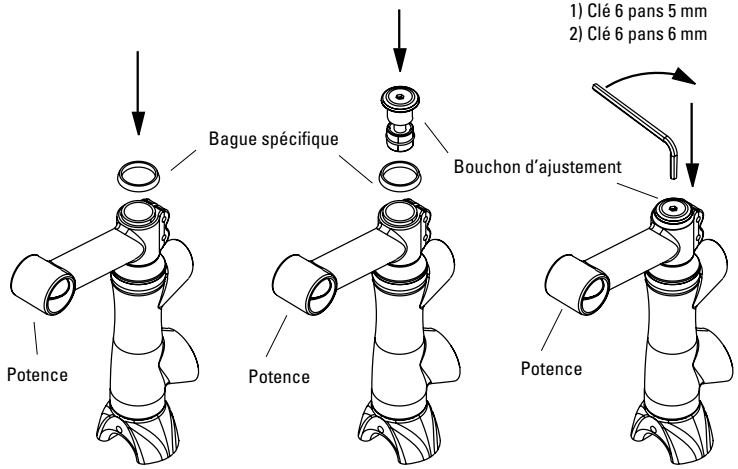




Fig.d

## MONTAGE DU BOUCHON

**ATTENTION : Le bouchon permet d'ajuster le jeu dans la direction du vélo (roulements). Il ne peut en aucun cas retenir la potence : avant toute utilisation du vélo, vérifier le serrage de celle-ci. N'utiliser que des potences ayant une surface de serrage supérieure à 10 cm². Proscrire tous les serrages trop agressifs comme les tampons tangents par exemple.**

## Montage



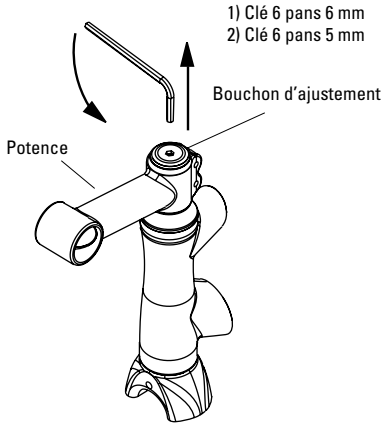

SCHEMA 1 SCHEMA 2 SCHEMA 3

- Placer la bague spécifique de compression au dessus de la potence. Cette bague est indispensable au bon fonctionnement de l'ensemble, et améliore aussi l'esthétique (schéma 1).
- Mettre en place le bouchon d'ajustement dans le tube pivot de la fourche, au besoin serrer et desserrer la vis interne M6 de l'expandeur (clé 6 pans de 5 mm), afin que l'expandeur prenne bien appui sur les parois (schéma 2).
- Maintenir le bouchon plaqué sur la bague spécifique, avec la potence dans la position désirée. Visser la vis d'expandeur au couple recommandé de 7 à 10 Nm (schéma 3).
- Serrer le chapeau au couple de 8 Nm (clé 6 pans de 6 mm) (schéma 3).
- Serrer la potence selon les prescriptions du fabricant.





## Démontage




SCHEMA 4

- Desserrer légèrement le chapeau à l'aide d'une clé 6 pans de 6 mm (schéma 4).
- Dévisser la vis interne M6 d'expandeur (clé 6 pans de 5 mm) jusqu'à ce que le bouchon soit libre (schéma 4).
- Retirer l'ensemble bouchon.

NOTA : Après démontage, appliquer un film de graisse sur les cônes et le filetage de l'expandeur, ainsi que sur l'extrémité de la vis.

*Pour "sentir" le jeu , serrez le frein avant et faites aller doucement la roue AV d'avant en arrière. Vous sentirez aisément le jeu au travers de votre main positionnée sur le cintre et qui serre le frein avant.

***Attention si le capuchon du kit de compression touche le tube pivot, le réglage du jeu n'est plus possible : laisser toujours le sommet de la dernière bague (bague spécifique hauteur 5 mm) dépasser de 1 à 2mm le tube pivot de la fourche pour permettre au capuchon de jouer son rôle de compression. (voir Fig.d )**

ATTENTION : Le carbone est un matériau très abrasif qui détériore rapidement les outils. Si le tube pivot est trop long, la compression du jeu de direction sera insuffisante. Il s'en suivra une détérioration rapide du jeu de direction. Si le tube est trop court, la surface de contact entre le tube pivot et la potence sera trop faible et la tenue de la potence ne sera pas optimale. N'utilisez jamais de tube pivot fileté avec un jeu de direction pour pivot lisse.
ATTENTION : Utilisez le bouchon fourni avec la fourche. Un bouchon mal adapté peut détériorer le pivot de fourche et provoquer un grave accident.

**IMPORTANT : Ne pas graisser le tube pivot. Ne pas serrer la potence sans le bouchon d'ajustement monté. Utilisez le kit de compression LOOK fourni avec la fourche ou un autre kit adapté à un pivot carbone car ce kit a aussi pour fonction de renforcer l'intérieur du pivot afin que celui-ci résiste à l' écrasement. N'utilisez que des potences ayant une surface de serrage supérieure à 10cm2. Proscrire tous les serrages trop agressifs comme par exemple les tampons tangents.**

## INSTALLATION DU BOÎTIER DE PEDALIER

Vérifier que les filetages soient exempts de peinture et propres.
Suivre les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.
Nous conseillons pour le montage du boîtier l'utilisation d'un pied de travail tenant le cadre par les fixations des roues avant et arrière.

## INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

Votre cadre est livré avec la nouvelle tige de selle spécifique profilée « e-post », et un jeu d'entretoises de réglage de hauteur (dont un joint amortisseur).

Le dispositif de fixation de la selle, breveté LOOK, permet d'obtenir à la fois :
- Simultanément avec le réglage d'inclinaison de selle, un déplacements continu AV/AR, grâce à une rainure, qui porte la plage totale de réglage du recul de selle à 50 mm),
- Grâce à l'agencement de son chariot en carbone, une position surbaissée de la selle, un gain de poids sensible et une esthétique améliorée.

NOTA : Le cadre est livré avec un tube de selle très long, que l'on doit recouper pour achever l'installation de la tige de selle. La marche à suivre pour cette opération est décrite à la suite du processus de montage de la selle sur la tige, qui doit être effectué avant.

Photo 1

**ATTENTION :**
**AVANT DE DÉMONTER LA SELLE DE VOTRE VÉLO, MESURER LA HAUTEUR DE SELLE «A» SUIVANT PHOTO 1 CI-DESSUS (de l'axe du boîtier de pédalier jusqu'au creux de selle).**





## Montage de la selle sur la tige

1 - Positionner le COULISSEAU (4)sur la tête de TIGE DE SELLE (8).

2 - Poser le CHARIOT INFERIEUR (3)sur l'ensemble COULISSEAU+TIGE DE SELLE.

3 - Placer le CHARIOT SUPERIEUR (2) sur le CHARIOT INFERIEUR (3), de telle manière que les rainures soient perpendiculaires.

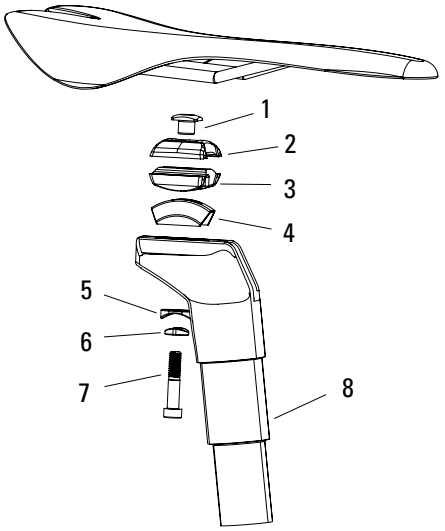
4 - Introduire la VIS (7) dans la RONDELLE VIS (6), puis dans la RONDELLE OBLONGUE (5), en vérifiant que les faces incurvées des 2 rondelles soient coulissantes.

5 - Introduire les 3 éléments dans l'ensemble TIGE+COULISSEAU+CHARIOT INFERIEUR+CHARIOT SUPERIEUR, et visser dans l'ECROU (1).

6 - Amener les rails de selle sur le CHARIOT INFERIEUR (3), puis tourner le CHARIOT SUPERIEUR (2) pour que les rainures soient parallèles.

7 - Régler horizontalement la selle à l'aide d'un niveau puis affiner suivant vos préférences.

8 - Serrer les 2 ensembles au moyen de la VIS (7), au couple de serrage préconisé de 22 Nm, à l'aide d'une clé 6 pans creux de 6 mm.




1 : Ecrou
2 : Chariot supérieur
3 : Chariot inférieur
4 : Coulisseau
5 : Rondelle oblongue
6 : Rondelle vis
7 : Vis
8 : Tige de selle

**ATTENTION : Ne jamais sortir au dela de l'indication « STOP ».**
**Ne coller aucun autocollant sur les éléments en carbone.**
**Nettoyage : utiliser exclusivement de l'eau savonneuse.**

## Montage de la tige dans le cadre

La fixation de cette tige dans le cadre, brevetée LOOK, présente comme avantages un maintien absolu vers le bas, tout en permettant en plus du réglage de hauteur un amortissement des vibrations verticales et transversales. Ces fonctions sont réalisées en actionnant une seule vis, et les efforts exercés sur les diverses pièces sont modérés.

OPERATIONS :

**1/ Coupe à hauteur du tube de selle**

**2/ Installation de la tige dans le cadre**

IMPORTANT : l' opération de la coupe du tube étant irréversible, respecter scrupuleusement les instructions ci-après. Au cas où la cote de hauteur de selle n'est pas connue avec certitude, procéder en deux temps en coupant d'abord le tube à une hauteur supérieure (pour cela, diminuer la cote de longueur à couper, citée plus loin dans le processus, de quelques mm).





## 1/ Coupe à hauteur du tube de selle

1 - Sur la tige : Vérifier la présence des 3 entretoises pré-installées.
2 - Introduire la tige à l'intérieur du cadre et régler la position horizontale de la selle. Tenir compte de la position (AV/AR) ancienne (recul de selle)
4 - Serrer le chariot de selle au couple préconisé de 22 Nm.
5 - Mesurer la hauteur "B" de votre nouveau vélo. (Photo 1)
6 - Calculer la longueur de coupe "L" suivant l'opération : L = B - A (nouvelle hauteur de selle - ancienne hauteur de selle)
7 - Retirer la tige.
8 - Installation du gabarit :
Placer le gabarit à la hauteur "L", mesurée depus la fente de sciage et le sommet du tube de selle. (photo 2)
9 - Serrer le gabarit en position avec la vis transversale. (Photo 3)
10 - Couper le tube à longueur en introduisant une scie (24 ou 32 dents / pouce) dans la fente de sciage. (Scie en position verticale). (Photo 4)
11 - Retirer le gabarit et ébavurer l'extrémité du tube. Vérifier que l'extrémité du tube soit propre, exempte de peinture.

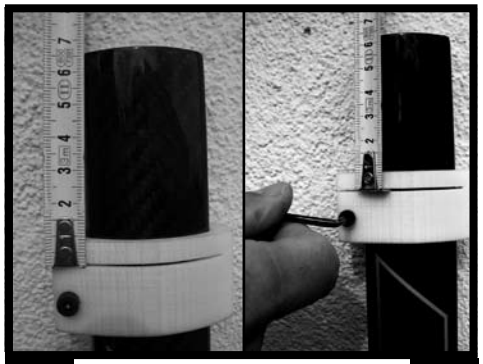


Photo 2



Photo 3

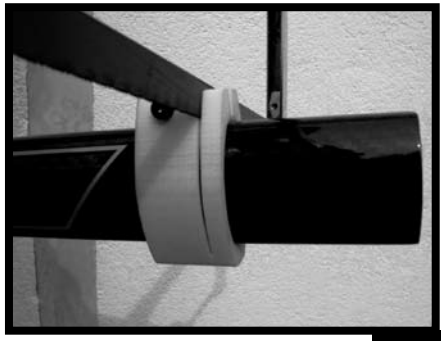
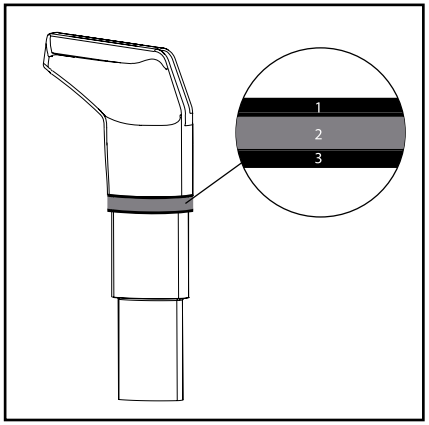


Photo 4

## 2/ Installation de la tige dans le cadre

1 - S'assurer que la vis de tige est desserrée (l'expandeur à bagues élastiques ne doit plus être bridé mais la vis doit rester en prise).

2 - Réglage de hauteur (possible de 0 à 32,5 mm, tous les 1,25 mm): choisir la combinaison d'entretoises parmi les 6 pièces fournies (voir tableau page ci-contre qui récapitule toutes les possibilités), et les monter sous l'épaulement de la tige. Garder au minimum les 3 pièces pré-installées sur votre E-Post.




Les autres spacers viennent à la suite selon votre hauteur de réglage désirée.

3 - Introduire la tige dans le tube de selle et l'amener en butée au sommet du raccord.

4 - Serrer la vis de tige (clé Allen 4 mm, au couple de 5 Nm). (Photo 5)

Photo 5





| HAUTEUR DE RÉGLAGE EN MM | HAUTEUR DE SPACER EN MM | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1,25 | 2,5 | 5 | 10 |
| 1,25 | • | | | |
| 2,5 | | • | | |
| 3,75 | • | • | | |
| 5 | | | • | |
| 6,25 | • | | • | |
| 7,5 | | • | • | |
| 8,75 | • | • | • | |
| 10 | | | | • |
| 11,25 | • | | | • |
| 12,5 | | • | | • |
| 13,75 | • | • | | • |
| 15 | | | • | • |
| 16,25 | • | | • | • |
| 17,5 | | • | • | • |
| 18,75 | • | • | • | • |
| 20 | | | | •• |
| 21,25 | • | | | •• |
| 22,5 | | • | | •• |
| 23,75 | • | • | | •• |
| 25 | | | • | •• |
| 26,25 | • | | • | •• |
| 27,5 | | • | • | •• |
| 28,75 | • | • | • | •• |
| 30 | | | | ••• |
| 31,25 | • | | | ••• |
| 32,5 | | • | | ••• |

## INSTALLATION DES DERAILLEURS AVANT ET ARRIERE

Vérifier que le filetage du dérailleur arrière soit propre.
Ce cadre est prévu pour recevoir un dérailleur avant de type “à braser”.
Suivre les indications de montage, de réglage et d’entretien du fabricant.

ATTENTION : La position des gaines de dérailleurs est inversée : l’entrée de la gaine droite (dérailleur avant) se trouve à gauche de la douille de direction, et la gaine gauche (dérailleur avant) se trouve à droite : en tenir compte pour couper les gaines à une longueur suffisante pour autoriser une rotation d’amplitude suffisante et une liberté normale du guidon.

## MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant.

Nos pattes de fourche sont conçues avec des ergots de sécurité.

Avant de rouler s’assurer que les roues sont fortement bloquées par le mécanisme de blocage rapide.

## ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l’eau.

Employer un chiffon doux. Rincer votre cadre à l’eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d’appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture.

## SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s’adresser toujours à votre revendeur avec le cadre ou la fourche accompagné(e) de la carte de garantie.





## GARANTIE

Nos cadres et nos fourches sont garantis cinq ans à partir de la date d’achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, la décoration, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.

Pour que la garantie soit valable, 2 solutions :
1) Enregistrez-vous sur notre site
2) Remplissez impérativement les deux volets ci-joints lesquels devront être complétés par le revendeur et l’un des volets retourné affranchi à LOOK CYCLE INTERNATIONAL, seul habilité à valider l’avis de garantie.

Cette garantie reste limitée à l’acheteur initial et une preuve d’ achat est requise (facture originale).

**L’enregistrement en ligne est plus sûr et plus rapide sur www.lookcycle.com**

La garantie concerne les cadres pour tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie s’applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s’applique pas aux défectuosités dues au mauvais entretien ou à une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le cadre ou la fourche a subi une modification technique du fait de l’utilisateur ou s’il a été réparé, repeint hors d’un centre de réparation agréé LOOK. En particulier ne pas supprimer les ergots de sécurité des pattes de fourche.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :
* les défauts causés par négligence ou entretien insuffisant
* les accidents
* les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d’oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d’une source de chaleur.

ATTENTION :
Inspecter toujours votre vélo avant de l’utiliser.
Si les tubes de votre cadre LOOK ou votre fourche ont subi n’importe quel dommage, rapporter le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.
Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes si vous roulez la nuit. Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.
Porter toujours un casque
Prendre connaissance du code de la route et le respecter.
Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

## Congratulations !

Thank you for choosing a LOOK frame and fork assembly.
We would like to thank you for your confidence in our products.

This LOOK frame and fork assembly is a very technical French designed product.

Your LOOK 595 frame and HSC 6 fork are identical to those supplied to major professional teams and are inspected throughout their manufacturing process so that you will be ensured full satisfaction with them.

All LOOK products comply with both European and International standards.

We recommend that a professional performs the installation and assembly of your bicycle and its accessories.

It is important to read all instructions before starting, and respect all recommendations given to achieve full benefit of this high quality product.

LOOK reserves the right to change product specifications without prior notice in order to improve it.

## Your frame:

Your frame was manufactured in accordance with the specifications determined by the LOOK design headquarters.

Your frame is delivered with the profiled E Post seatpost (LOOK patent, fitted with a carbon seat clamp), the height adjustment kit, the clamping system, cable grommet under the bottom bracket, interchangeable rear derailleur hanger, water bottle carrier screws, front derailleur braze on tab, and the front brake attachment nut.

This built-in steering assembly frame is supplied with the Aheadset carbon pivot fork, the corresponding steering assembly, and thickness rings and the steering assembly adjustment cap.

The steering assembly is delivered completely assembled and greased.





## INSTALLING THE 1-1/4" LOOK INTEGRATED STEERING ASSEMBLY

**Specific feature of the steering assembly and the frame:**
The frame's head tube internal bearing assembly contains two removable inner and outer bearing thrust rings, patented by LOOK. These rings are installed at the factory but may be replaced if they are damaged… This system provides added protection to the frame's head tube assembly.

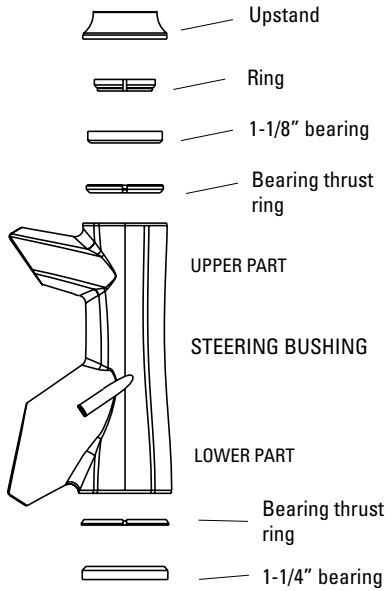
## Check before installation:

Pre-assemble the components in the upper bushing in the order shown on the diagram.

Pre-assemble the components in the lower bushing. Check that there is sufficient clearance between the bushing and the fork so that the fork can turn freely.

The bearings must be assembled in the bushing with little or no resistance.

**EXPLODED VIEW**



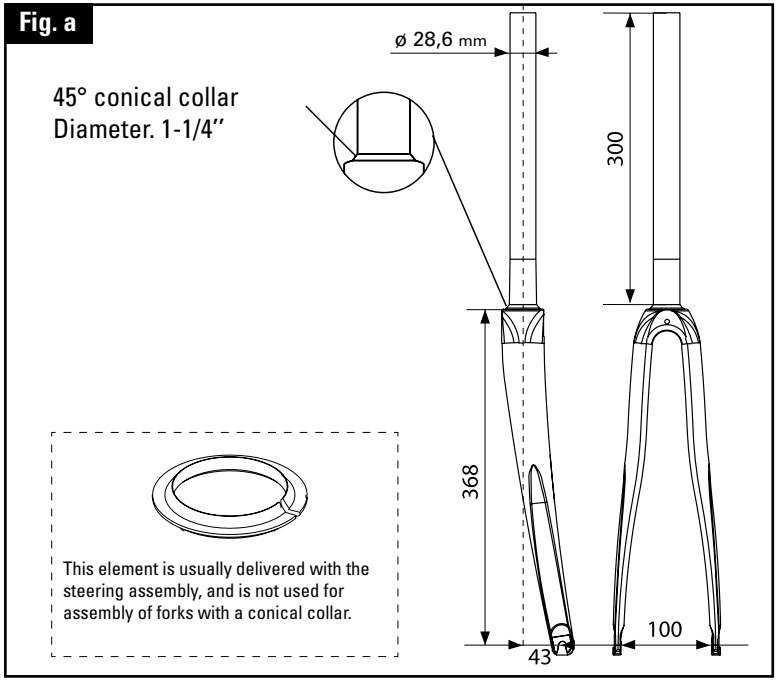
## INSTALLING THE HSC6 FORK

Special feature of LOOK forks:
All LOOK forks are provided with a conical bearing thrust area onto which the bearing fits directly, thus eliminating the need to install a traditional fork bearing race.

**It is important to read all instructions before starting, and respect all recommendations given to get the full benefit of the advantages of this high quality product. LOOK reserves the right to change product specifications without prior notice in order to improve it.**

### Presentation of the fork and its components

**Fig. a**


ø 28,6 mm
45° conical collar
Diameter. 1-1/4''
300
368
43
100
This element is usually delivered with the steering assembly, and is not used for assembly of forks with a conical collar.





Your frame is delivered with a preassembled HSC6 fork. This fork is designed only to be fitted with a built-in 1-1/4''» LOOK Aheadset type steering assembly.
If you would like to disassemble and then reassemble your fork, please follow the recommendations in the «FORK REASSEMBLY» section"

NOTE: it is strongly recommended that you should ask an approved LOOK retailer to correctly disassemble or reassemble your fork and headset assembly.
Abnormal wear of the fork ends due to abrasion on the ground will not be covered by the LOOK guarantee.

**Warning: Forks are delivered with a 300 mm long pivot that must be cut as a function of the height of the frame steering bushing. Since the cutting operation is irreversible, we recommend that you should install your fork with spacer rings below and above the stem. In this way you can lower or raise the handlebar stem by modifying the position of the rings. When you are certain that the height of the handlebar stem is correct (after several excursions) and you have decided that you will no longer want to make any more adjustments, you can cut the height of the pivot accurately, and eliminate unnecessary spacer rings above the handlebar stem.**

Important: we recommend that you should always install the 5 mm special alloy conical finishing spacer ring (supplied with your fork) above the handlebar stem. The risk of the steerer tube cracking are greatly reduced, particularly if the recommended tightening torque is exceeded.
The carbon steerer tube requires the use of an appropriate handlebar stem. The handlebar stems used must not have any sharp edge close to the clamping surface, and the clamping surface must be more than 10 square centimeters. The presence of a fillet or chamfer is essential for the fork to be correctly used.

## Reassembling the fork

Description of the 1-1/4"» steering assembly :

• Lower part :
Single piece bearing at 45°,
Ø outside 46,8 mm.

• Upper part :
Bearing Ø outside 41mm, Split tapered bushing,
Spacers, Cap

Do a dry run installation of all elements of the fork according to Figure b, without tightening to determine the length of the pivot tube. See Figures b, c and d.

1 – Put the lower bearing into place, taking care to put the inner chamfer onto the cone.
2 – Check that the black thrust bearing split rings (lower and upper) are present in the steering bushing of the frame, and insert the pivot tube into the bushing.
3 – Place the upper bearing in the bushing, respecting the assembly direction.
4 – Installing the split tapered bushing.
5 – Install the carbon cap (+ spacers if necessary)
6 – If necessary, put the thickness ring(s) (spacers) into place as a function of the required handlebar stem height.
7 – Put the handlebar stem into place without blocking it.
8 – Hold the fork firmly in position and press on the handlebar stem so as to compress the steering assembly.
9 – Add the necessary rings (possibly spacers and always the special upper ring) and mark the position of the cut to be made on the pivot tube (Figure c).
10 – Disassemble the assembly to cut the fork pivot, 1 to 2 mm under the marked location.
11 – Reassemble the assembly as shown in the assembly diagram in Figure b.
12 – Take the adjustment cap; make sure that the cap is screwed onto the expander by several turns.





Fig. b

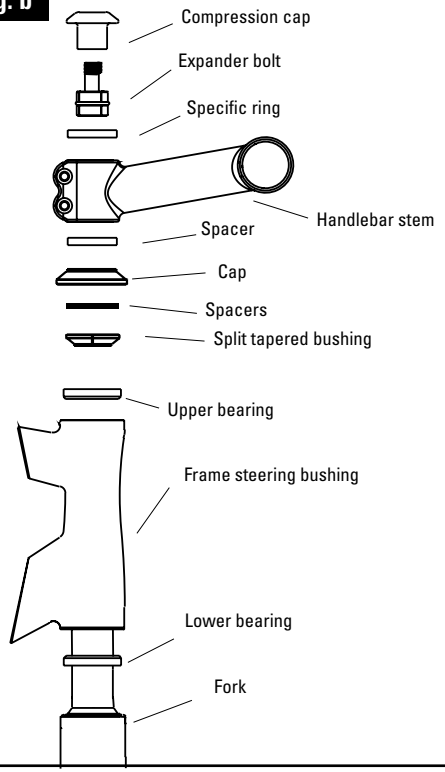
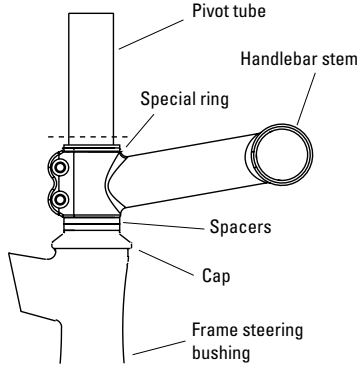



Fig. c



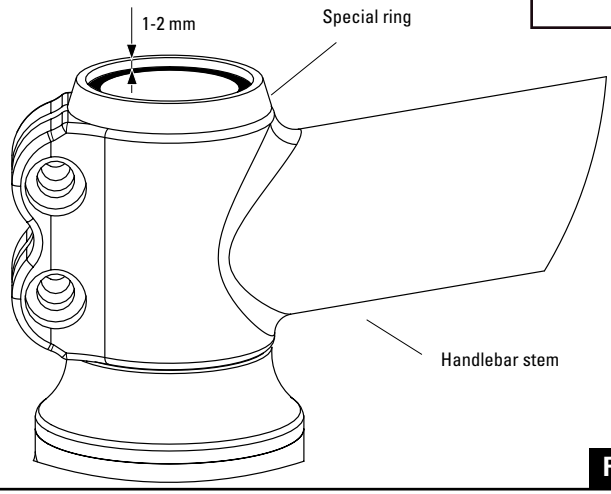




Fig.d

## ASSEMBLING THE CAP

**Warning: The top cap enables adjustment of the headset bearing assembly. It is not designed to retain the handlebar stem: check that the handlebar stem is tight before using your cycle. Only use handlebar stems with a clamping surface area of more than 10 square centimeters. Do not overtighten beyond the manufacturers torque specification.**

## Assembly

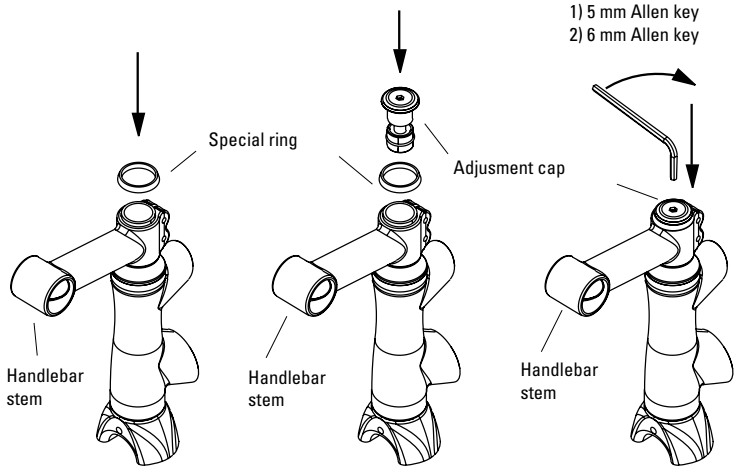



DIAGRAM 1 DIAGRAM 2 DIAGRAM 3

- Put the special compression ring into position above the handlebar stem. This ring is essential foR the assembly to operate correctly and also improves the aesthetics (diagram 1).
- Put the adjustment cap into position in the pivot tube of the fork, tighten and loosen the M6 internal screw of the expander as necessary (5 mm Allen key) so that the expander bears satisfactorily on the walls (diagram 2).
- Hold the cap in contact on the special ring, with the handlebar stem in the desired position. Screw the expander screw to the recommended torque of 7 to 10 Nm (diagram 3).
- Tighten the cap to a torque of 8 Nm (6 mm Allen key) (diagram 3).
- Tighten the handlebar stem in accordance with the manufacturer's instructions.





## Disassembly

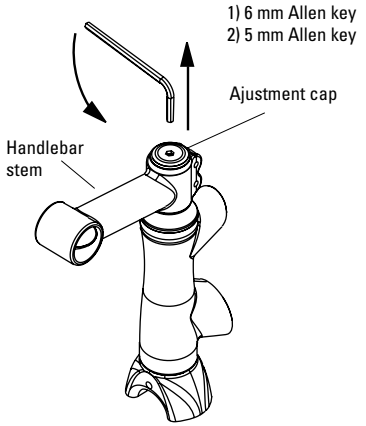



DIAGRAM 4

- Slightly loosen the cap using a 6 mm Allen key (Diagram 4).
- Unscrew the M6 internal screw of the expander (5 mm Allen key) until the cap is free (Diagram 4).
- Remove the cap assembly.

NOTE: After disassembly, apply a grease film on the cones and the expander thread, and on the end of the screw.

* To «feel» the clearance, tighten the front brake and move the front wheel gently backwards. You will easily feel the play by holding your hand on the handlebar and clamping the front brake.

*** Warning, if the cap in the compression kit touches the top of the steerer tube, it will no longer be possible to adjust the bearing tension: always leave the top of the last ring (5 mm high special alloy conical spacer ring) positioned 1 to 2 mm above the fork steerer tube so that the cap can perform its compression role (see Figure d)**

CAUTION: Carbon is a very abrasive material that quickly deteriorates tools. If the pivot tube is too long, the compression of the headset bearing assembly will be insufficient. The result will be fast deterioration of the steering assembly. If the tube is too short, the contact surface area between the pivot tube and the handlebar stem will be too small and the handlebar stem will no longer be gripped optimally. Never use a threaded steerer tube with a headset assembly for a smooth threadless steerer tube.
CAUTION: Use the cap and compression plug provided with the fork. A star fangled nut can damage the fork steerer tube and cause a serious accident.
**IMPORTANT: Do not grease the steerer tube. Do not tighten the handlebar stem without first installing the compression plug and cap. Use the LOOK compression kit supplied with the fork or another kit adapted to a carbon pivot because this kit also reinforces the inside of the steerer so that it resists internal compression. Only use handlebar stems with a clamping surface area of at least 10 square centimeters. Do not overtighten beyond the manufacturer's torque specification.**

## INSTALLING THE BOTTOM BRACKET ASSEMBLY

Check that the threads are free of paint and are clean.
Follow the manufacturer's assembly, adjustment and maintenance instructions.
We recommend that a work stand be used to fit the bottom bracket assembly, holding the frame by the front and rear wheel attachments.

## INSTALLING THE SEATPOST

Your frame is installed with a special profiled «E-Post» seatpost and a set of height adjustment spacers (including the vibration damping spacer rings).
The seat attachment device patented by LOOK:
- Enables continuous forward / backward displacement at the same time as the seat tilt angle adjustment, due to a groove that increases the total fore/aft adjustment range of the seat to 50 mm),
- Due to the arrangement of its carbon seat rail clamps, a super low profile position of the seat, a significant weight saving and improved aesthetics.

NOTE: the frame is delivered with a very long seat tube that must be cut to install the seatpost. The procedure to be followed for this operation is described after the seat assembly process on the post that must be done first.

Picture 1

**WARNING:**
**BEFORE TAKING THE SEAT OFF YOUR CYCLE, MEASURE THE SEAT HEIGHT «A» AS SHOWN ON PHOTO 1 ABOVE (from the centerline of the pedal assembly to the seat).**





## Installing the seat on the seatpost

1 – Put the SLIDE (4) into position on the SEATPOST head (8).

2 – Put the LOWER CARRIAGE (3) into position on the SLIDE + SEATPOST assembly.

3 – Place the UPPER CARRIAGE (2) on the LOWER CARRIAGE (3) such that the grooves are perpendicular.

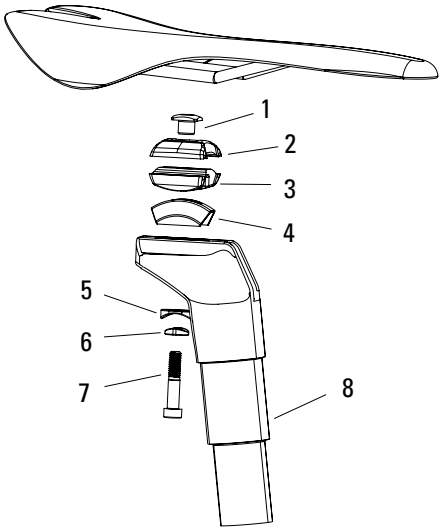
4 – Insert the SCREW (7) in the SCREW WASHER (6) then in the OBLONG WASHER (5), checking that the curved faces 2 of the washers are free to slide.

5 – Insert the 3 elements in the ROD + SLIDE + LOWER CARRIAGE + UPPER CARRIAGE assembly and screw into the nut (1).

6 – Bring the seat rails on the LOWER CARRIAGE (3), then turn the UPPER CARRIAGE (2) so that the grooves are parallel.

7 – Adjust the seat horizontally using a level and then make the fine adjustment according to your preferences.

8 – Tighten the two assemblies using the SCREW (7) to the recommended tightening torque of 22 Nm, and using a 6 mm Allen key.




1 : Nut
2 : Upper carriage
3 : Lower carriage
4 : Slide
5 : Oblong washer
6 : Screw washer
7 : Screw
8 : Seat post

**CAUTION: Never go beyond the» STOP» indication.**
**Do not glue any stickers onto carbon elements**
**Cleaning: Use soapy water only.**

## Assembling the seatpost in the frame

Attachment of this LOOK's patented seatpost to the frame has several advantages including absolute downwards support, while absorbing vertical and transverse vibrations as well as the height adjustment. These functions are achieved using a single screw, and forces applied on the various parts are moderate.

OPERACIONS :

**1/ Cut the seatpost to height**

**2/ Install the seatpost in the frame**

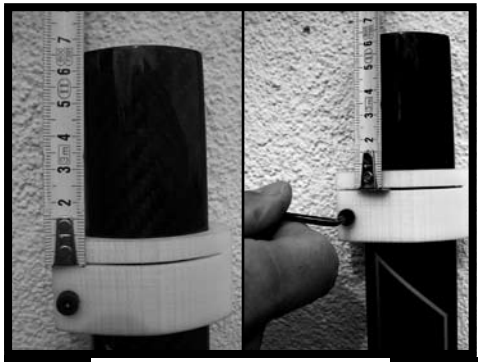
IMPORTANT: Respect the following instructions scrupulously because the seat tube cutting operation is irreversible. If the seat height is not known with certainty, work in two steps, first by cutting the tube longer than necessary (reduce the length to be cut off described later in the process by a few mm).





## 1/ Cutting the seatpost to its height

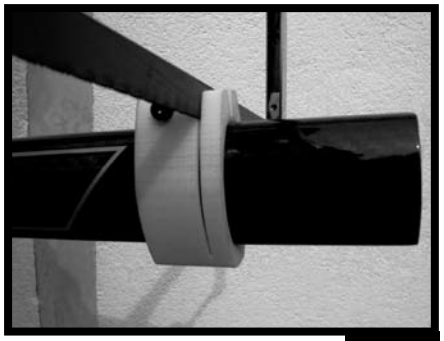
1 – On the seatpost: Check that the 3 preinstalled spacers are in place
2 – Insert the seatpost inside the frame and adjust the horizontal position of the seat. Use the previous position (FRONT/BACK) (seat backwards movement)
4 – Tighten the seat carriage to the recommended torque of 22 Nm
5 – Measure the height «B» of your new cycle (Picture 1)
6 – Calculate the cut length «L» using the formula: L = B - A (new seat height – old seat height)
7 – Remove the seatpost
8 – Install the template:
Put the template at height «L» measured from the saw cut and the top of the seat tube (Picture 2).
9 – Tighten the template in position with the transverse screw (Picture 3)
10 – Cut the tube to length, inserting the saw (24 or 32 teeth / inch) in the saw cut (saw in the vertical position) (Photo 4).
11 – Take the template off and deburr the end of the tube. Make sure that the end of the tube is clean and free of paint.



Picture 2



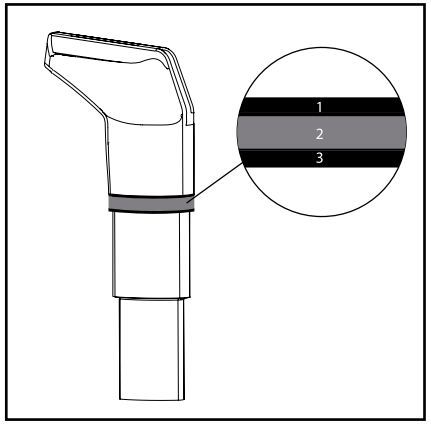
Picture 3



Picture 4

## 2/ Installing the seatpost in the frame

1 – Make sure that the seatpost screw is loose (the screw must still be threaded but the elastic rings expander must not be clamped).
2 – Adjust the height (possible every 1.25 mm from 0 to 32,5 mm): choose the combination of spacers among the 6 parts provided (see table on facing page that summarizes all possibilities) and fit the chosen spacers under the shoulder of the seatpost. Keep at least the following three parts.
(E-Post delivered in this configuration)




Other spacers may be added depending on your required adjustment height

3 – Insert the seatpost in the seat tube and position it to the stop at the top of the connector.
4 – Tighten the seatpost screw (4 mm Allen key to torque of 5 Nm). (Picture 5)

Picture 5





| ADJUSTMENT HEIGHT IN MM | SPACER THICKNESS IN MM | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1,25 | 2,5 | 5 | 10 |
| 1,25 | • | | | |
| 2,5 | | • | | |
| 3,75 | • | • | | |
| 5 | | | • | |
| 6,25 | • | | • | |
| 7,5 | | • | • | |
| 8,75 | • | • | • | |
| 10 | | | | • |
| 11,25 | • | | | • |
| 12,5 | | • | | • |
| 13,75 | • | • | | • |
| 15 | | | • | • |
| 16,25 | • | | • | • |
| 17,5 | | • | • | • |
| 18,75 | • | • | • | • |
| 20 | | | | •• |
| 21,25 | • | | | •• |
| 22,5 | | • | | •• |
| 23,75 | • | • | | •• |
| 25 | | | • | •• |
| 26,25 | • | | • | •• |
| 27,5 | | • | • | •• |
| 28,75 | • | • | • | •• |
| 30 | | | | ••• |
| 31,25 | • | | | ••• |
| 32,5 | | • | | ••• |

## INSTALLING FRONT AND REAR DERAILLEURS

Make sure that the thread of the back derailleur is clean.
This frame is designed to be fitted with a front «braze on» type derailleur.
Follow the manufacturer's assembly, adjustment and maintenance instructions.

WARNING: The position of the derailleur sheaths is inverted: the input to the right sheath (front derailleur) is at the left of the steering bushing, and the left sheath (front derailleur) is at the right: take account of this inversion when cutting the sheaths so that they are long enough to enable a sufficient rotation amplitude and normal freedom of handlebar movements.

## INSTALLING THE WHEELS

Follow the manufacturer's assembly instructions.

Our fork ends are designed with safety pins.

Before riding your cycle, always make sure that the wheels are firmly fixed by the quick release mechanism.

## MAINTENANCE

Always clean your frame with soap or light detergent and water.

Use a soft cloth. Rinse your frame with water and dry it with a cloth.

Do not use a high pressure cleaning apparatus or abrasive products.

Use a car bodywork product to eliminate tar stains.

## AFTER SALES SERVICE

Despite all the care taken in manufacturing, if a defect occurs or a repair is necessary, always contact your dealer taking the frame or the fork and the guarantee card.





## GUARANTEE

Our frames and forks are guaranteed against any vice or manufacturing defect for five years from the date of purchase. Paint, decoration, varnish and everything concerning the finish are guaranteed for one year.
There are two ways to make your guarantee valid:
1) Register on our website (www.lookcycle.com).
2) Fill out the two attached registration cards. One must be completed by the dealer, and one must be filled out by the consumer and returned postage paid to LOOK CYCLE INTERNATIONAL, solely authorized to validate the guarantee notice.

This guarantee remains limited to the initial purchaser and a proof of purchase is required (original invoice).

**On-line registration is more reliable and faster at www.lookcycle.com**

The guarantee applies to frames for all manufacturing defects.

The guarantee is only applicable if the frame is assembled in accordance with the above instructions.

The guarantee is not applicable to defects caused by poor maintenance, accidents, or incorrect use.

Similarly, the guarantee is null and void if the user has made any technical modifications to the frame or if the frame or the fork has been repaired, repainted anywhere other than in a LOOK approved repair center.

In particular, do not remove the safety pins from the fork tabs.

The guarantee does not cover the following cases:
* defects caused by negligence or insufficient maintenance
* accidents
* accessory and indirect damages

Frame assembly and disassembly costs, labor time and packaging and shipment costs of the frame are not guaranteed.

Do not drill, paint, strip, or revarnish (clearcoat) the frame or fork.

Do not leave the frame close to a heat source.

CAUTION:
Always inspect your cycle before using it.
If the tubes of your LOOK frame or your fork have been damaged in any way whatsoever, take your bicycle to your LOOK dealer for inspection.
Become familiar with the laws in force in the country in which you are cycling at night. Reflectors are not sufficient and do not replace lighting.
Always wear a helmet.
Become familiar with the highway code and respect it.
Exercise caution with road and traffic dangers.

## ¡Felicidades!

Usted acaba de elegir un conjunto de cuadro y horquilla LOOK.
Agradecemos la confianza depositada en nuestros productos.
Al haber elegido este nuevo conjunto cuadro y horquilla LOOK, usted se beneficia de un producto de alta tecnología, de concepción francesa.
El cuadro y la horquilla LOOK HSC6, idénticos a los que se suministran a los grandes equipos profesionales, se controlan durante las distintas etapas de su fabricación y le proporcionarán total satisfacción.
Nuestros productos son fabricados conforme a las diferentes normativas europeas e internacionales vigentes.

Para el montaje de los accesorios le aconsejamos que contacte con un profesional.

Antes de cualquier utilización, lea por completo el manual de instrucciones, respete los diferentes consejos para así disfrutar plenamente de las ventajas de este producto de alta calidad.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar las especificaciones del producto, y esto sin aviso previo, con el fin de mejorarlo.

## El cuadro:

El cuadro se ha fabricado según las especificaciones de la oficina de proyectos LOOK.

Son necesarias numerosas horas para su fabricación. La ensambladura de las distintas piezas que constituyen un cuadro de carbono se realiza por encolado.

El cuadro se entrega con el tubo del sillín perfilado (patente LOOK, equipado de un carro en carbono) y del kit de altura ajustable, el sistema de fijación, el pasa-cables debajo de la caja de pedales, la pata trasera derecha, intercambiable, los tornillos del porta-bidón, el soporte descarrilador delantero, la tuerca de fijación del freno delantero.

Para este cuadro con juego de dirección integrado, se entregan la horquilla Aheadset con pivote de carbono, el juego de dirección correspondiente, así como los especiadores y el tapón de ajuste del juego de dirección.

El juego de dirección se entrega montado y lubricado.





## INSTALACIÓN DEL JUEGO DE DIRECCIÓN INTEGRADO LOOK 1”1/4

**Particularidad del juego de dirección y del cuadro:**
El juego de dirección suministrado con el cuadro, patentado por LOOK, incluye dos anillos de apoyo de rodamientos inferior y superior desmontables. Estos anillos, instalados en fábrica, pueden cambiarse si se estropean, preservando así el casquillo de dirección del cuadro.

### Comprobación antes de la instalación:

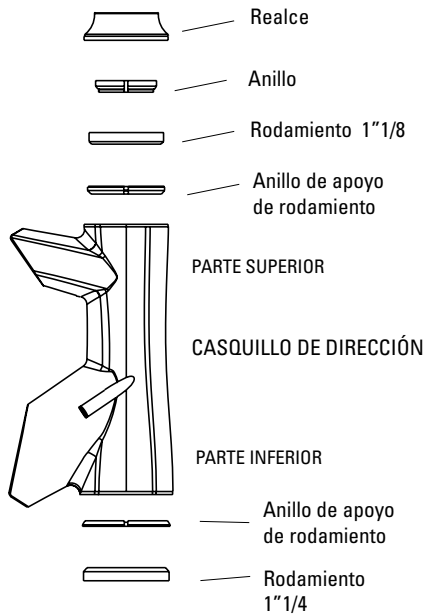
Comprobar que las superficies de apoyo de los rodamientos estén limpias y exentas de pintura.

Montar previamente los componentes en el casquillo superior en el orden indicado en el esquema.

Ensamblar previamente los componentes en el casquillo inferior. Comprobar que haya juego entre el casquillo y la horquilla, para que ésta gire libremente.

Los rodamientos deben montarse en el casquillo con poco o nada de resistencia.

**VISTA FRAGMENTADA**



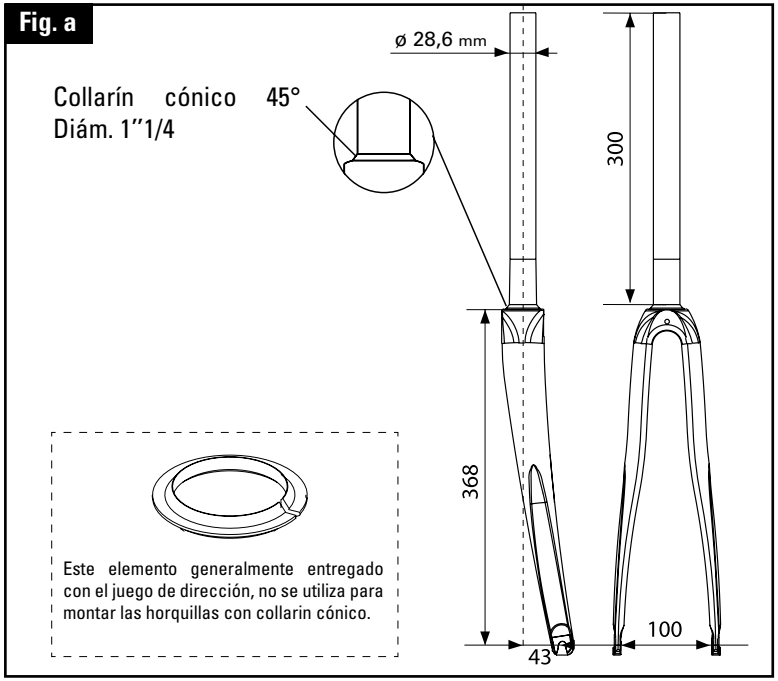
## INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA HSC6

Particularidad de las horquillas LOOK:
Todas las horquillas LOOK comprenden un radio de apoyo de rodamiento cónico, concebido para recibirlo directamente, suprimiendo de este modo la instalación de un cono de horquilla tradicional.

**Antes de cualquier utilización, leer atentamente todas las instrucciones, respetar los consejos dados con el fin de disfrutar plenamente de las bazas de este producto de alta calidad. LOOK se reserva la posibilidad de cambiar sin preaviso las especificaciones del producto, con el único fin de mejorarlo.**

### Presentación de la horquilla y de sus componentes

**Fig. a**








El cuadro se entrega con una horquilla HSC6 montada previamente. Esta horquilla se ha concebido para recibir únicamente un juego de dirección integrado de tipo Aheadset LOOK 1" 1/4.
En caso de desmontaje, y nuevo montaje de la horquilla, sírvase seguir los consejos del párrafo «NUEVO MONTAJE DE LA HORQUILLA»

NOTA: Se aconseja encarecidamente dirigirse a un minorista autorizado LOOK para montar o desmontar correctamente la horquilla.
La horquilla debe colocarse sobre una rueda y un desgaste anormal de las patas, debido por ejemplo a una abrasión del suelo, no estará cubierto por la garantía LOOK.

**Atención: Las horquillas se entregan con un pivote de 300mm de longitud que debe cortarse en función de la altura del casquillo de dirección del cuadro. Puesto que la operación de corte es irreversible, le aconsejamos montar la horquilla con especiadores por debajo y por encima de la potencia. De este modo, usted podrá bajar o subir la potencia modificando la posición de los anillos. Cuando esté seguro del ajuste de la altura de la potencia (después de varias salidas) y si decide no cambiar más de reglaje, puede cortar de nuevo la altura del pivote lo más justo posible suprimiendo los espaciadores inútiles, por encima de la potencia.**

Importante: le aconsejamos montar siempre el espaciador específico de 5 mm. (entregado con la horquilla) por encima de la potencia, con objeto de que su apriete sobre el pivote de carbono de la horquilla no cree ninguna iniciación de grieta. Al alejar la cúspide del pivote de apriete superior de la potencia, los riesgos de grietas se reducen considerablemente, sobre todo en caso de un rebasamiento del par de apriete preconizado.
El vástago pivote de carbono necesita la utilización de una potencia apropiada. Las potencias utilizadas no deben presentar aristas vivas en los bordes de la superficie de apriete, y ésta debe ser superior a 10 cm2. Para una buena utilización de la horquilla es indispensable que haya un redondeado o un chaflán.

## Nuevo montaje de la horquilla

Descripción del juego de dirección 1" 1/4:

• Parte inferior:
Rodamiento monobloque a 45°, Ø ext. 46,8 mm.

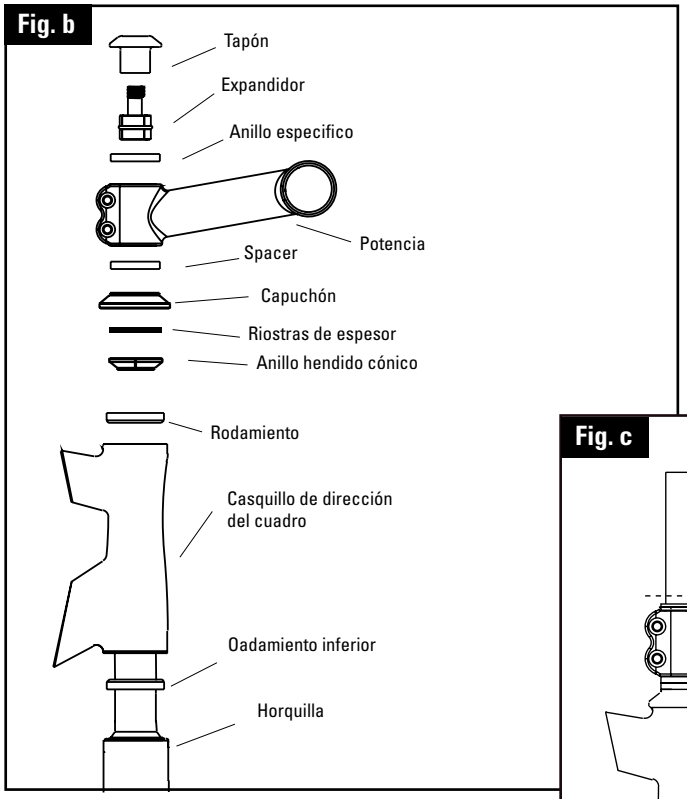
• Parte superior:
Rodamiento Ø ext. 41mm, anillo hendido cónico,
riostras de espesor, riostras de espesor capuchón.

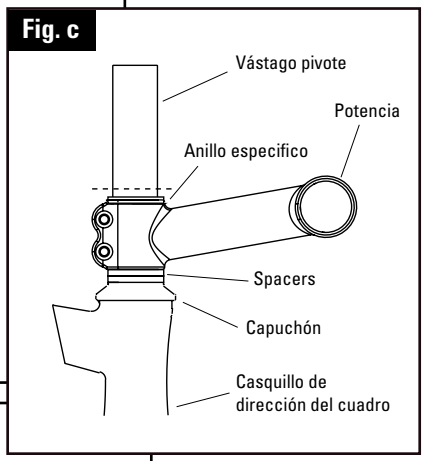
Efectuar el montaje «a blanco» del conjunto de los elementos de la horquilla según la Fig. b, sin apretar para determinar la longitud del vástago pivote. Ver figuras b, c y d.

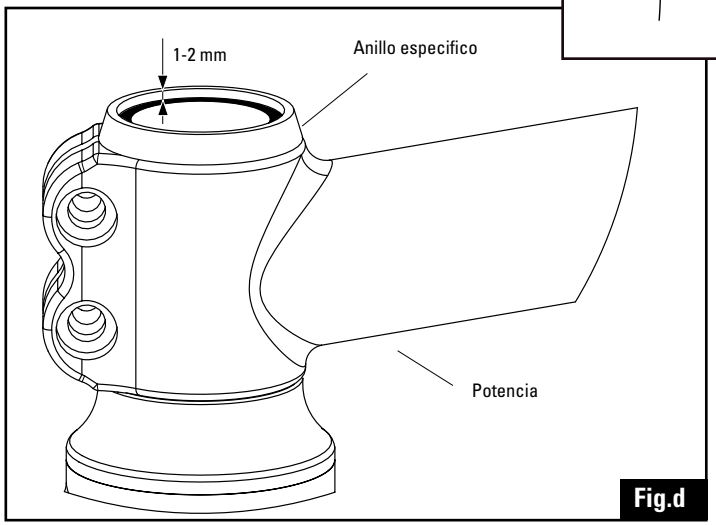
1 - Desmontar el rodamiento inferior: teniendo cuidado de colocar el chaflán interior en el cono.
2 - Comprobar la presencia de los anillos ranurados de apoyo rodante (inferior y superior) negros en el casquillo de dirección del cuadro, e introducir el vástago pivote en el casquillo.
3 - Colocar el rodamiento superior en el casquillo, respetando el sentido de montaje.
4 – Montar el anillo hendido cónico.
5 - Instalar el capuchón de carbono (+ Riostras de espesor si es necesario).
6 – Colocar, si fuera necesario, el o los especiadores (spacers) en función de la altura de potencia deseada.
7 - Proceder al montaje de la potencia sin bloquearla.
8 - Mantener firmemente la horquilla y apoyar en la potencia con el fin de comprimir el conjunto de la dirección.
9 - Añadir los anillos necesarios (eventualmente spacers y siempre el especiador específico superior), y marcar en el vástago pivote el emplazamiento del corte que debe efectuarse (Fig. c).
10 - Desmontar todo el conjunto para cortar el pivote de la horquilla, 1 a 2mm debajo del lugar marcado.
Le recomendamos utilizar un corta tubos o una sierra para metal.
11 – Montar de nuevo el conjunto según el esquema de montaje de la Fig. b.
12 – Observar el tapón de ajuste: comprobar que el tapón esté bien atornillado de varias vueltas sobre el expandidor.







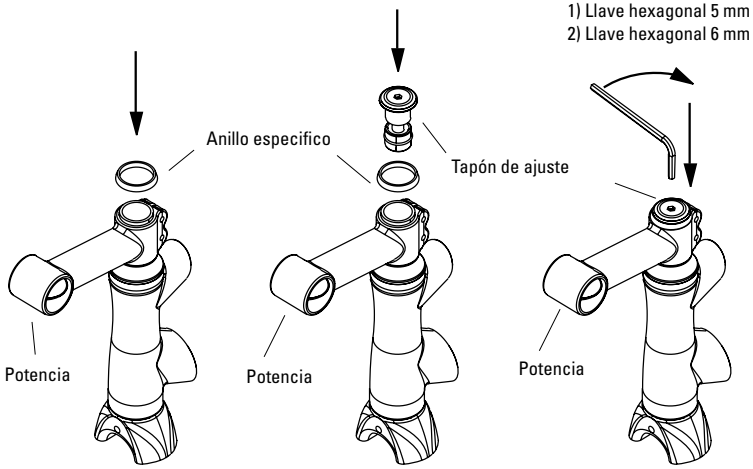



## MONTAJE DEL TAPÓN

**ATENCIÓN: El tapón permite ajustar el juego en la dirección de la bicicleta (rodamientos). No puede, de ningún modo, retener la potencia: antes de cualquier utilización de la bicicleta, comprobar su apriete Utilizar solamente potencias que tengan una superficie de apriete superior a 10 cm2. Proscribir todos los aprietes demasiado agresivos, como por ejemplo los tapones tangentes.**

## Montaje



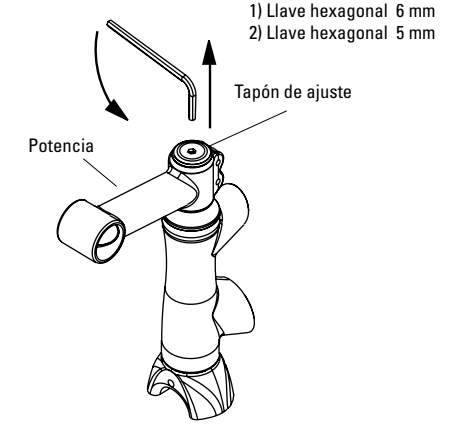

ESQUEMA 1 ESQUEMA 2 ESQUEMA 3

- Colocar el anillo específico de compresión encima de la potencia. Este anillo es indispensable para el buen funcionamiento del conjunto, y mejora asimismo la estética (esquema 1).
- Montar el tapón de ajuste en el vástago pivote de la horquilla, si fuera necesario apretar y aflojar el tornillo interno M6 del expandidor (llave hexagonal de 5 mm.), para que el expandidor se apoye en las paredes (esquema 2).
- Mantener el tapón acoplado sobre el anillo específico, con la potencia en la posición deseada. Atornillar el tornillo del expandidor al par recomendado de 7 a 10 Nm (esquema 3).
- Apretar la caperuza al par de 8 Nm (llave hexagonal de 6 mm.) (esquema 3).
- Apretar la potencia según las condiciones del fabricante.





## Desmontaje




ESQUEMA 4

- Aflojar ligeramente la caperuza con una llave hexagonal de 6 mm. (esquema 4).
- Destornillar el tornillo interno M6 del expandidor (llave hexagonal de 5 mm) hasta que el tapón que quede libre (esquema 4).
- Retirar el conjunto tapón.

NOTA: Una vez desmontado, aplicar una capa de grasa en los conos y el aterrajado del expandidor, así como en el extremo del tornillo.

*Para "sentir" el juego, apretar el freno delantero y mover despacio la rueda DELANT., de adelante hacia atrás. Deberá sentir sin problema el juego a través de su mano colocado sobre el arco de bóveda y que aprieta el freno delantero.

*** Atención si el capuchón del kit de compresión toca el vástago pivote, no será posible regular el juego: dejar siempre que la cúspide del último anillo (anillo específico altura 5 mm.) sobrepase de 1 a 2mm el vástago pivote de la horquilla para que el capuchón desempeñe su papel de compresión (véase Fig.d)**

ATENCIÓN: El carbono es un material muy abrasivo que deteriora rápidamente las herramientas. Si el vástago pivote es demasiado largo, la compresión del juego de dirección será insuficiente. De ello resultará un rápido deterioro del juego de dirección. Si el vástago es demasiado corto, la superficie de contacto entre el vástago pivote y la potencia será demasiado pequeña y la sujeción de la potencia no será óptima. No utilice nunca el vástago pivote aterrajado con un juego de dirección para pivote liso.
ATENCIÓN: Utilizar el tapón entregado con la horquilla. Un tapón mal adaptado puede deteriorar el pivote de horquilla y causar un grave accidente.
**IMPORTANTE: No lubricar el vástago pivote. No apretar la potencia sin el tapón de ajuste montado. Utilice el kit de compresión LOOK entregado con la horquilla u otro kit adaptado a un pivote de carbono, ya que este kit también tiene como función reforzar el interior del pivote para que éste resista al aplastamiento. Utilice solamente potencias con una superficie de apriete superior a 10cm2. Evite todas las sujeciones demasiado agresivas como por ejemplo los tapones tangentes.**

## INSTALACIÓN DE LA CAJA DE PEDALES

Verificar que los aterrajados estén limpios y exentos de pintura.
Seguir las indicaciones de montaje, reglaje y mantenimiento del fabricante.
Para el montaje de la caja, nosotros aconsejamos utilizar un pie de trabajo que sujete el cuadro con las fijaciones de las ruedas delantera y trasera.

## INSTALACIÓN DEL TUBO DE SILLÍN

El cuadro se entrega con el nuevo tubo de sillín específico perfilado «e-post», y un juego de arandelas distanciadoras para regular la altura (entre los cuales una junta amortiguadora).
El dispositivo de fijación del sillín, patentado LOOK, permite obtener a la vez:
- Simultáneamente con el reglaje de inclinación del sillín, un desplazamiento continuo DEL./TRS., gracias a una ranura, en la que está indicado el campo de ajuste total del retroceso del sillín a 50 mm.).
- Gracias a la disposición de su carro en carbono, una posición más baja del sillín, un ahorro de peso considerable y una estética mejorada.

NOTA: El cuadro se entrega con un tubo de sillín muy largo, que debe cortarse para terminar la instalación del tubo de sillín. Las indicaciones para esta operación se describen después del proceso de montaje del sillín en el tubo, que debe efectuarse anteriormente.

Fotografía 1

**ATENCIÓN:**
**ANTES DE DESMONTAR EL SILLÍN DE SU BICICLETA, MEDIR LA ALTURA DEL SILLÍN "A" SEGÚN LA FOTOGRAFÍA 1 MÁS ARRIBA (del eje de la caja de pedales hasta el hueco del sillín).**





## Montaje del sillín sobre el tubo

1 - Colocar la CORREDERA (4) sobre la cabeza del TUBO DEL SILLÍN (8).

2 - Colocar el CARRO INFERIOR (3) sobre el conjunto CORREDERA+TUBO DEL SILLÍN.

3 - Colocar el CARRO SUPERIOR (2) sobre el CARRO INFERIOR (3), de tal manera que las ranuras queden perpendiculares.

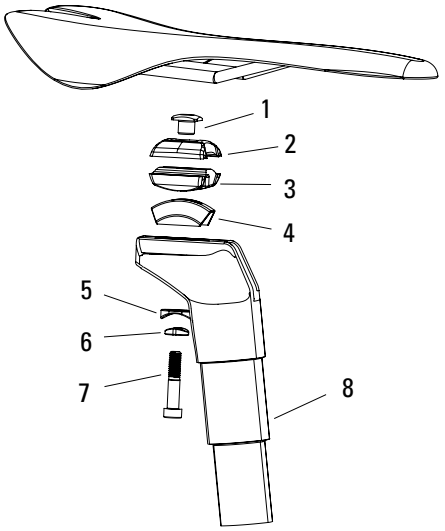
4 - Introducir el TORNILLO (7) en la ARANDELA TORNILLO (6), luego en la ARANDELA OBLONGA
(5), comprobando que las caras curvadas de ambas arandelas se deslicen.

5 - Introducir los 3 elementos en el conjunto TUBO+ CORREDERA+ CARRO INFERIOR+ CARRO SUPERIOR, y atornillarlos en la TUERCA (1).

6 - Llevar los carriles del sillín sobre el CARRO INFERIOR (3), luego dar la vuelta al CARRO SUPERIOR (2) para que las ranuras queden paralelas.

7 - Regular horizontalmente el sillín con un nivel y seguidamente afinar según sus preferencias.

8 - Apretar los 2 conjuntos con el TORNILLO (7), al par de sujeción preconizado 22 Nm, con una llave hexagonal hueca de 6 mm.




1 : Tuerca
2 : Carro superior
3 : Carro inferior
4 : Corredera
5 : Arandela oblonga
6 : Arandela tornillo
7 : Tornillo
8 : Tubo del sillin

**ATENCIÓN: No sobrepasar nunca la indicación «STOP».**
**No pegar ningún adhesivo sobre los elementos en carbono.**
**Limpieza: utilizar exclusivamente agua jabonosa.**

## Montaje del tubo en el cuadro

La fijación de este tubo en el cuadro, patentado LOOK, presenta las siguientes ventajas: una sujeción absoluta hacia abajo, permitiendo, además de regular la altura, un amortiguamiento de las vibraciones verticales y transversales. Estas funciones se realizan accionando solamente un tornillo, y los esfuerzos ejercidos en las distintas piezas son moderados.

OPERACIONES:

**1/Corte a la altura del tubo del sillín**

**2 Instalación del tubo en el cuadro**

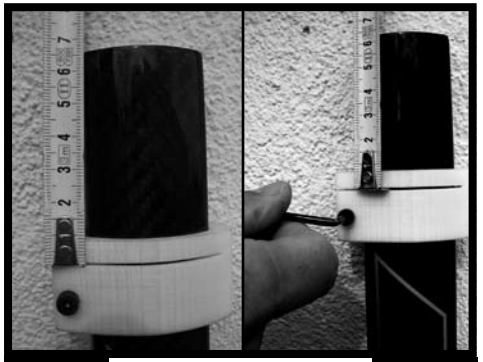
IMPORTANTE: Dado que la operación de corte del tubo es irreversible, respetar escrupulosamente las siguientes instrucciones. En caso de que la cota de altura del sillín no se conozca con certeza, proceder en dos tiempos, cortando en primer lugar el tubo a una altura superior (para ello, disminuir la cota de longitud que debe cortarse, citada más adelante en el proceso, de unos mm.).





### 1/Corte a la altura del tubo del sillín

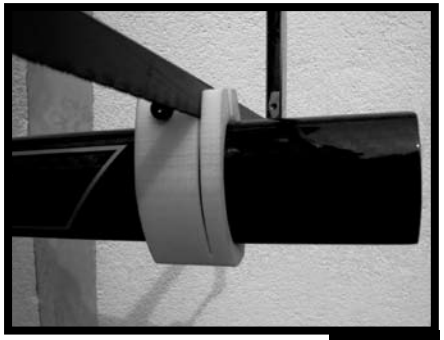
1 – En el tubo: Comprobar que se hayan instalado previamente 3 arandelas distanciadoras.
2 - Introducir el tubo dentro del cuadro y regular la posición horizontal del sillín. Tener en cuenta la antigua posición (DEL./DETR.)(retroceso del sillín)
4 - Apretar el carro del sillín al par preconizado 22 Nm.
5 - Medir la altura «B» de su nueva bicicleta. (Fotografía 1)
6 - Calcular la longitud de corte «L» según la operación: L = B - A (nueva altura de sillín - antigua altura de sillín)
7 – Retirar el tubo.
8 - Instalación del gálibo:
Colocar el gálibo a la altura «L», medida después de la ranura de aserrado y la cúspide del tubo del sillín (Fotografía 2)
9 - Apretar el gálibo en posición con el tornillo transversal. (Fotografía 3)
10 - Cortar el tubo a la longitud introduciendo una sierra en la ranura de aserrado. (Sierra en posición vertical). (Fotografía 4)
11 – Retirar el gálibo y quitar las rebabas del extremo del tubo. Comprobar que el extremo del tubo esté limpio, sin pintura.



Fotografía 2



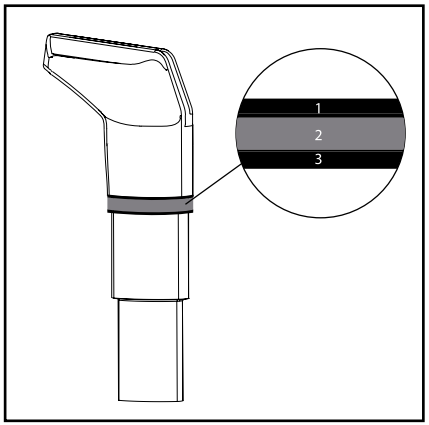
Fotografía 3



Fotografía 4

## 2/ Instalación del tubo en el cuadro

1 – Cerciorarse de que el tornillo del tubo esté aflojado (el expandidor con anillos elásticos ya no debe estar embridado sino que debe poder atraparse el tornillo).
2 - Ajuste de la altura (posible de 0 a 32,5 mm, cada 1,25 mm): elegir la combinación de arandelas distanciadoras entre las 6 piezas entregadas (véase cuadro página de al lado que recapitula todas las posibilidades), y montarlas debajo del saliente del tubo. Guardar como mínimo, las 3 piezas siguientes, de arriba abajo, E Post entregado en esta configuración :




Los otros spacers vienen a continuación según la altura de ajuste deseada.

3 - Introducir el vástago en el tubo del sillín y llevarlo hasta el tope en la cúspide del racor.
4 - Apretar el tornillo del vástago (llave Allen 4 mm., al par de 5 Nm). (Fotografía 5)

Fotografía 5





| ALTURA DE REGLAJE EN MM. | ALTURA DE SPACER EN MM. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1,25 | 2,5 | 5 | 10 |
| 1,25 | • | | | |
| 2,5 | | • | | |
| 3,75 | • | • | | |
| 5 | | | • | |
| 6,25 | • | | • | |
| 7,5 | | • | • | |
| 8,75 | • | • | • | |
| 10 | | | | • |
| 11,25 | • | | | • |
| 12,5 | | • | | • |
| 13,75 | • | • | | • |
| 15 | | | • | • |
| 16,25 | • | | • | • |
| 17,5 | | • | • | • |
| 18,75 | • | • | • | • |
| 20 | | | | •• |
| 21,25 | • | | | •• |
| 22,5 | | • | | •• |
| 23,75 | • | • | | •• |
| 25 | | | • | •• |
| 26,25 | • | | • | •• |
| 27,5 | | • | • | •• |
| 28,75 | • | • | • | •• |
| 30 | | | | ••• |
| 31,25 | • | | | ••• |
| 32,5 | | • | | ••• |

## INSTALACIÓN DE LOS DESCARRILADORES DELANTERO Y TRASERO

Comprobar que el aterrajado del descarrilador posterior esté limpio.
Este cuadro se ha previsto para recibir un descarrilador delantero de tipo “a soldar”
Seguir las indicaciones de montaje, de reglaje y de mantenimiento del fabricante.

ATENCIÓN: La posición de las fundas de los descarriladotes está invertida: la entrada de la funda derecha (descarrilador delantero) se encuentra a la izquierda del casquillo de dirección, y la funda izquierda (descarrilador delantero) se encuentra a la derecha: tener en cuenta esto para cortar las fundas a la longitud suficiente para autorizar una rotación de amplitud suficiente y una libertad normal del manillar.

## MONTAJE DE LAS RUEDAS

Seguir las indicaciones de montaje del fabricante.

Nuestras patas de horquilla se han concebido con uñas de seguridad.

Antes de circular, cerciorarse de que las ruedas estén bien bloqueadas por el mecanismo de bloqueo rápido.

## MANTENIMIENTO

Limpiar siempre el cuadro con jabón o detergente ligero y agua.

Emplear un paño suave. Aclarar el cuadro con agua y secarlo con un paño.

No utilizar ningún aparato de limpieza de alta presión, ni productos abrasivos.

Para eliminar las manchas de alquitrán, utilizar un producto para carrocería de coche.

## SERVICIO POSTVENTA

A pesar de todo el cuidado prestado durante la fabricación, si apareciese un defecto o si fuera necesaria una reparación, diríjase siempre a su minorista con el cuadro o la horquilla acompañados de la tarjeta de garantía.





## GARANTÍA

Nuestros cuadros y horquillas están garantizados cinco años a partir de la fecha de compra contra cualquier vicio o defecto de fabricación. La pintura, la decoración, el barniz y todo lo que concierne el acabado están garantizados un año.

Para que la garantía sea válida, existen 2 soluciones:
1) Regístrese en nuestra página Web
2) Rellene las dos hojas adjuntas, que deberá después completar el minorista. Envíe una de las hojas selladas a LOOK CYCLE INTERNATIONAL, el único habilitado para validar la garantía.

Esta garantía permanece limitada al comprador inicial y se requiere una prueba de compra (factura original).

El registro en línea es más seguro y más rápido en www.lookcycle.com

La garantía concierne los cuadros para todo tipo de vicio o defecto de fabricación.

La garantía se aplica solamente si el cuadro se ha montado de acuerdo con las anteriores instrucciones.

La garantía no se aplica a los defectos debidos a un mantenimiento incorrecto o a una mala utilización.

Así mismo la garantía es caduca si el cuadro o la horquilla sufrieron una modificación técnica por parte del usuario o si fueron reparadas, pintadas de nuevo en un centro que no tuviera la homologación LOOK.
En particular, no suprimir las uñas de seguridad de las patas de horquilla.

La garantía no cubre los siguientes casos:
* los defectos causados por descuido o mantenimiento insuficiente
* los accidentes
* los daños accesorios e indirectos

Los gastos de montaje, desmontaje, tiempo de mano de obra, embalaje y expedición del cuadro no están cubiertos.

No taladrar, pintar ni barnizar de nuevo.

No dejar el cuadro cerca de una fuente de calor.

ATENCIÓN:
Examinar siempre la bicicleta antes de utilizarla.
Si los tubos del cuadro LOOK o la horquilla sufrieron cualquier tipo de daño, llevar la bicicleta al establecimiento de su minorista LOOK para que la examine.
Informarse de las leyes vigentes en el país donde usted vive si circula por la noche. Los reflectores no son suficientes y no remplazan ningún alumbrado.
Llevar siempre un casco
Informarse del código de la carretera y respetarlo.
Tener cuidado con los peligros de la carretera y de la circulación.

## Congratulazioni!

La ringraziamo per la fiducia dimostrata nei confronti dei nostri prodotti orientando la sua scelta su un gruppo telaio e forcella LOOK.

Scegliendo questo nuovo gruppo telaio e forcella LOOK, beneficerà di un prodotto di alta tecnologia, di progettazione francese.

Il telaio e la forcella LOOK HSC6, identici a quelli forniti ai grandi team di professionisti, sono sottoposti a severi controlli durante tutto il processo di fabbricazione e saranno in grado di meritare la sua completa soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi alle varie norme europee ed internazionali in vigore.

Per il montaggio degli accessori, le consigliamo di rivolgersi ad un professionista.

Prima di procedere all'utilizzo, la preghiamo di leggere integralmente le presenti istruzioni, nonché di rispettare i consigli forniti, allo scopo di trarre il massimo vantaggio dai punti forti di questo prodotto d'alta qualità.

LOOK si riserva la possibilità di modificare, senza alcun preavviso preliminare, le specifiche del prodotto, onde migliorarne le funzionalità.

## Il telaio:

Il telaio è stato realizzato secondo le specifiche dello studio di progettazione LOOK.

La sua fabbricazione ha richiesto numerose ore di lavoro. L'assemblaggio dei vari componenti che costituiscono un telaio al carbonio è effettuato mediante incollaggio.

Il telaio è fornito con il relativo cannotto di sella sagomato (brevetto LOOK, dotato di un carrello in carbonio), nonché con il kit di regolazione dell'altezza, il sistema di serraggio, il passacavi sotto la scatola del movimento, il forcellino posteriore destro intercambiabile, oltre alle viti del portaborraccia, al supporto del deragliatore anteriore ed al dado di fissaggio del freno anteriore.

Per questo telaio dotato di sterzo integrato, sono forniti la forcella Aheadset con cannotto in carbonio, lo sterzo corrispondente, nonché gli spessori ed il tappo di chiusura del sistema stesso.

Lo sterzo è fornito già montato e lubrificato.





## MONTAGGIO DELLO STERZO INTEGRATO LOOK 1"1/4

**Particolarità dello sterzo e del telaio :**

Lo sterzo fornito in dotazione al telaio, brevettato da LOOK, é composto da due anelli d'appoggio dei cuscinetti inferiore e superiore smontabili. Questi anelli, installati in origine, possono essere sostituiti in caso di deterioramento, preservando in questo modo il tubo dello sterzo del telaio.

## Verifica prima del montaggio:

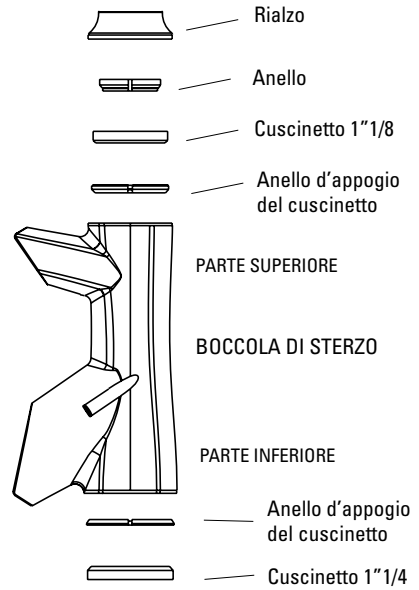
Verificare che le superfici di appoggio dei cuscinetti siano pulite e prive di vernice.

Preassemblare i componenti iniziando dalla parte superiore, seguendo l'ordine indicato sulla figura a lato.

Preassemblare i componenti nella parte inferiore. Verificare che vi sia un gioco sufficiente tra il tubo sterzo e la forcella, affinché quest'ultima possa girare liberamente.

I cuscinetti devono essere montati nelle loro sedi senza essere forzati.

**ESPLOSO**



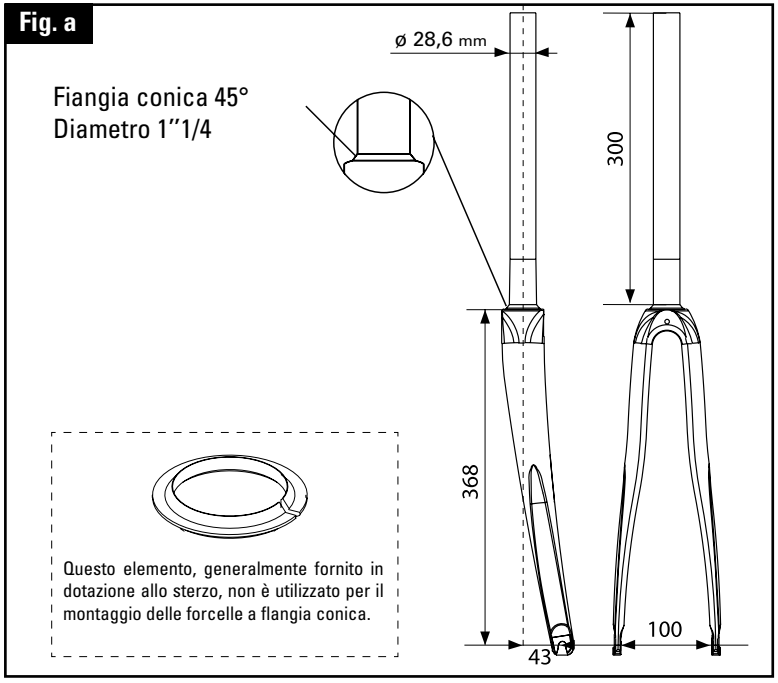
## MONTAGGIO DELLA FORCELLA HSC6

Particolarità delle forcelle LOOK:
Tutte le forcelle LOOK sono predisposte per alloggiare il cuscinetto inferiore direttamente, eliminando in questo modo la necessità di montare un cono base forcella tradizionale.

**Prima di procedere a qualsiasi utilizzo della bicicletta, è opportuno leggere accuratamente la totalità delle istruzioni, nonché rispettare i consigli forniti per trarre il massimo vantaggio dai numerosi punti forti di questo prodotto di alta qualità. LOOK si riserva la possibilità di modificare, senza alcun preavviso preliminare, le specifiche del prodotto, allo scopo di apportare miglioramenti alle sue funzionalità.**

### Presentazione della forcella e dei suoi componenti

**Fig. a**








Il telaio è fornito con una forcella HSC6 premontata in dotazione. Questa forcella è ideata per montare unicamente uno sterzo integrato di tipo Aheadset LOOK 1"1/4.
In caso di smontaggio e, successivamente, di rimontaggio della forcella, si prega di seguire le raccomandazioni riportate nel paragrafo "RIMONTAGGIO DELLA FORCELLA".

NOTA BENE: Si raccomanda all'utilizzatore di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato LOOK per effettuare un'operazione di smontaggio o di rimontaggio corretta della forcella.
La forcella deve essere posata su una ruota ed un'usura anomala dei forcellini che fosse dovuta ad un'abrasione sul terreno non può essere coperta dalla garanzia LOOK.

**Attenzione: le forcelle sono fornite con un cannotto di lunghezza pari a 300 mm ; è necessario tagliare il cannotto in funzione dell'altezza del tubo di sterzo del telaio. Essendo l'operazione di taglio irreversibile, si raccomanda di montare la forcella con gli spessori collocati al di sopra e al di sotto dell'attacco manubrio. In questo modo, è possibile abbassare oppure alzare il manubrio, modificando la posizione degli spessori. Nel momento in cui si è sicuri dell'altezza del manubrio (dopo varie uscite) e qualora si decida di non modificare questa quota, si potrà procedere a tagliare il cannotto della forcella nel punto stabilito, eliminando gli spessori inutili collocati al di sopra dell'attacco manubrio.**

Importante: si consiglia di montare sempre lo spessore specifico da 5 mm (fornito in dotazione alla forcella) al di sopra dell'attacco manubrio, affinché il serraggio di
quest' ultimo sul cannotto in carbonio della forcella non inneschi l'insorgere di incrinature.
Allontanando il punto di serraggio dall'attacco manubrio, i rischi di incrinatura del cannotto sono considerevolmente ridotti, soprattutto nel caso di un superamento della coppia di serraggio raccomandata.
Il cannotto in carbonio richiede l'utilizzo di attacchi manubrio appropriati. Gli attacchi manubrio utilizzati non devono presentare spigoli vivi sui bordi della superficie di serraggio, è che quest'ultima sia superiore a 10 cm². La presenza di raccordo o di smusso è indispensabile per un corretto utilizzo della forcella.

## Rimontaggio della forcella

Descrizione dello sterzo da 1"1/4:

• Parte inferiore:
Cuscinetto monoblocco a 45°, Ø est. 46,8 mm.

• Parte superiore:
Cuscinetto Ø est. 41 mm, Anello spaccato conico, Distanziali,
Capuccio

Effettuare il montaggio "a vuoto" della totalità degli elementi della forcella come nella Fig. b, senza stringere, per determinare la lunghezza del cannotto. Cfr. figure b, c e d.

1. Montare il cuscinetto inferiore, avendo cura di collocare lo smusso interno sul cono.
2. Verificare la presenza degli anelli neri scanalati di appoggio dei cuscinetti (inferiore e su periore) nel tubo di sterzo del telaio, ed introdurre il cannotto nello sterzo.
3. Collocare il cuscinetto superiore nello sterzo, rispettando il senso di montaggio.
4. Montare la anello spaccato conico.
5. Inserire il tappo in carbonio (+ distanziali all'occorrenza).
6. Disporre, se necessario, lo/gli spessori (spacer) in funzione dell'altezza dell'attacco manu brio desiderata.
7. Procedere al montaggio dell'attacco manubrio senza bloccarlo.
8. Mantenere saldamente la forcella e premere sull' attacco manubrio per comprimere tutto il gruppo dello sterzo.
9. Aggiungere gli spessori necessari e l'anello specifico superiore, e segnare sul cannotto l'esatta posizione del taglio da effettuare (Fig. c).
10. Smontare tutto il gruppo per tagliare il cannotto della forcella, 1-2 mm al di sotto del segno individuato. Si raccomanda di utilizzare un tagliatubi oppure una sega per metalli.
11. Rimontare il gruppo secondo lo schema di montaggio della Fig. b.
12. Prendere il tappo di regolazione: verificare che il tappo sia ben avvitato di parecchi giri sull'espander.





**Fig. b**

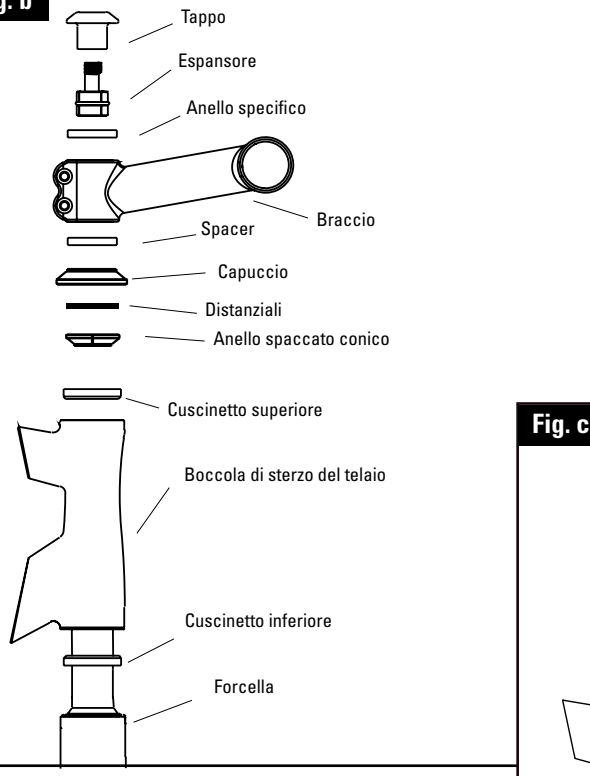
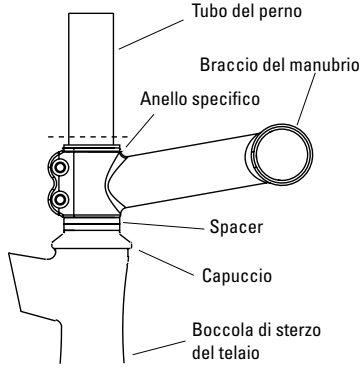



**Fig. c**



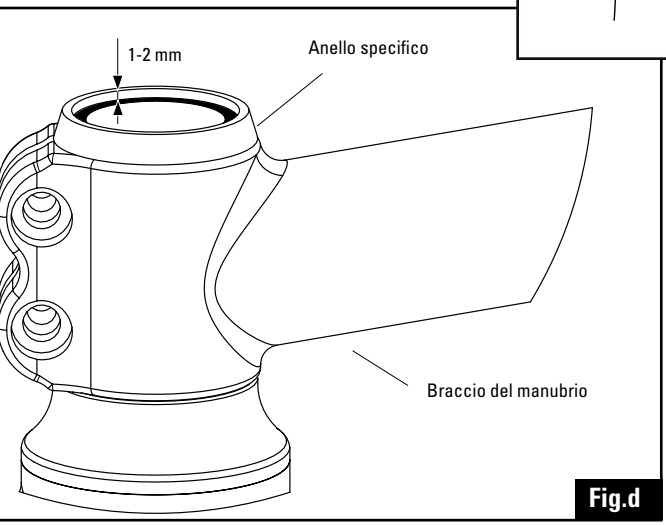
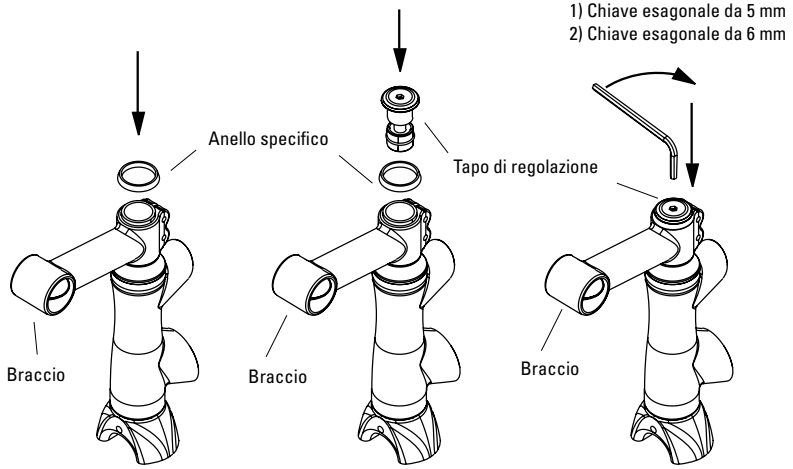




**Fig.d**

## MONTAGGIO DEL TAPPO

**ATTENZIONE: Il tappo consente di regolare lo sterzo nella direzione dell'asse della bicicletta (cuscinetti). Esso non può, in nessun caso essere usato per chiudere l'attacco manubrio: prima di qualsiasi utilizzo della bicicletta, verificare il serraggio dello stesso. Utilizzare soltanto attacchi manubrio che possiedono una superficie di chiusura superiore a 10 cm². Evitare qualsiasi serraggio troppo aggressivo, ad esempio, con respingenti tangenti.**

## Montaggio



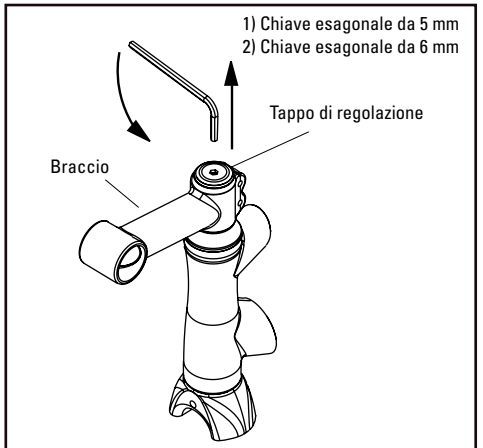

SCHEMA 1 SCHEMA 2 SCHEMA 3

- Collocare l'anello specifico di compressione al di sopra dell'attacco del manubrio. Quest'anello è indispensabile per il corretto funzionamento dello sterzo, ed inoltre ne migliora l'aspetto estetico (schema 1).
- Collocare il tappo di regolazione nel cannotto della forcella, all'occorrenza avvitare e svitare la vite interna M6 dell'espander (chiave esagonale da 5 mm), affinché l'espander stesso appoggi in modo saldo e corretto sulle pareti del cannotto (schema 2).
- Mantenere il tappo bloccato sull'anello specifico, con l'attacco manubrio nella posizione desiderata. Avvitare la vite dell'espander con una coppia raccomandata da 7 a 10 Nm (schema 3).
- Serrare il cappuccio con una coppia di chiusura pari a 8 Nm (chiave esagonale da 6 mm) (schema 3).
- Serrare l'attacco manubrio secondo le indicazioni del fabbricante.





## Smontaggio




SCHEMA 4

- Disserrare leggermente il cappuccio per mezzo di una chiave esagonale da 6 mm (schema 4).
- Svitare la vite interna M6 dell'espander (chiave esagonale da 5 mm) finché il tappo sia libero (schema 4).
- Rimuovere il gruppo tappo.

NOTA BENE: Dopo lo smontaggio, applicare una pellicola di grasso sui coni e sulla filettatura dell'espander, nonché sull'estremità della vite.

*Per "sentire" il gioco, tirare la leva del freno anteriore e far muovere delicatamente la ruota ANT. avanti e indietro. Si sentirà agevolmente il gioco attraverso la mano che stringe la leva del freno.

***Attenzione: nel caso in cui il tappo del kit di compressione tocchi il cannotto della forcella, non è piu possibile la regolazione del gioco: lasciare sempre che la sommitàdell'ultimo anello (anello specifico altezza 5 mm) oltrepassi di 1-2 mm il cannotto della forcella, per consentire al tappo di svolgere il ruolo di compressione (cfr. Fig. d)**

ATTENZIONE: Il carbonio è un materiale molto abrasivo che deteriora rapidamente gli attrezzi. Nel caso in cui il cannotto della forcella sia troppo lungo, lo sterzo non sarà bloccato a sufficenza. Ne conseguirà un rapido deterioramento dell'intero gruppo. Nel caso in cui il cannotto sia troppo corto, la superficie di contatto tra il cannotto e l'attacco manubrio sarà insuficente e la tenuta dell'attacco non sarà ottimale. Non utilizzare mai un cannotto della forcella filettato con uno sterzo Aheadset.
ATTENZIONE: Utilizzare l'espander fornito in dotazione alla forcella. Un espander non idoneo può deteriorare il cannotto della forcella e provocare un grave incidente.

**IMPORTANTE: Non lubrificare il cannotto della forcella. Non serrare l'attacco manubrio senza aver prima montato l'espander. Utilizzare il kit di espansione LOOK fornito in dotazione alla forcella oppure un altro kit idoneo ad un cannotto in carbonio, poiché questo kit permette anche di rinforzare la parte interna del cannotto, affinché quest'ultimo resista allo schiacciamento. Utilizzare soltanto attacchi manubrio con una superficie di serraggio superiore ai 10 cm². Evitare qualsiasi serraggio troppo aggressivo, ad esempio con respingenti tangenti.**

## MONTAGGIO DEL MOVIMENTO CENTRALE

Verificare che le filettature siano prive di vernice e che siano pulite.
Seguire le indicazioni di montaggio, di regolazione e di manutenzione del fabbricante.
Per il montaggio del movimento, si raccomanda l'utilizzo di un supporto che mantenga il telaio per mezzo dei forcellini anteriori e posteriori.

## MONTAGGIO DEL CANNOTTO SELLA

Il telaio è fornito con il nuovo cannotto sella specifico profilato "e-post", e con una serie di spessori di regolazione dell'altezza (tra cui una guarnizione ammortizzatrice).

Il dispositivo di fissaggio della sella, brevettato LOOK, consente di ottenere nello stesso tempo:
- oltre alla regolazione dell'inclinazione della sella, uno spostamento continuo avanti/indietro, grazie ad una scanalatura, la quale permette uno scostamento posteriore della sella di 50 mm,
- grazie alla disposizione del carrello in carbonio, una posizione ribassata della sella, nonché un risparmio di peso considerevole ed un'estetica migliorata.

NOTA BENE: Il telaio è fornito con un tubo di sella molto lungo in dotazione; pertanto, è necessario tagliare questo tubo per portare a termine l'installazione del cannotto sella. Il percorso da seguire per compiere questa operazione è descritto successivamente al processo di montaggio della sella sul cannotto, che invece, deve essere effettuato in precedenza.

Foto 1

**ATTENZIONE:**
**PRIMA DI SMONTARE LA SELLA DALLA BICICLETTA, MISURARE L'ALTEZZA DELLA SELLA "A" COME INDICATO NELLA FOTO 1 RIPORTATA SOPRA (dal centro del movimento fino all'incavo della sella).**





## Montaggio della sella sul cannotto

1. Posizionare il PATTINO (4) sulla testa del CANNOTTO SELLA (8).

2. Mettere il CARRELLO INFERIORE (3) sul gruppo PATTINO + CANNOTTO SELLA.

3. Posare il CARRELLO SUPERIORE (2) sul CARRELLO INFERIORE (3), in maniera tale che le scanalature siano perpendicolari.

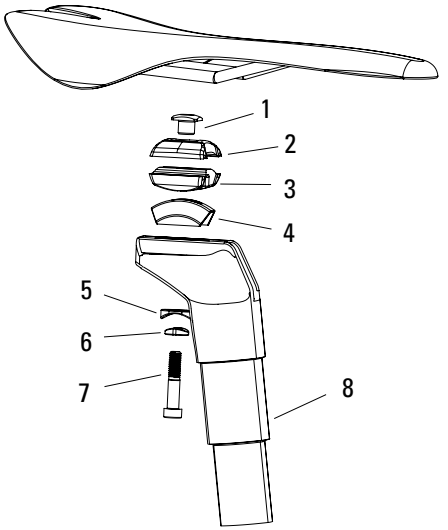
4. Introdurre la VITE (7) nella RONDELLA VITE (6), poi nella RONDELLA OVALE (5), verificando che i lati incurvati delle 2 rondelle siano adiacienti.

5. Introdurre i 3 elementi nel gruppo CANNOTTO + PATTINO + CARRELLO INFERIORE + CARRELLO SUPERIORE ed avvitare il DADO (1).

6. Posizionare le staffe della sella sul CARRELLO INFERIORE (3), poi girare il CARRELLO SUPERIORE (2) affinché le scanalature siano parallele.

7. Regolare orizzontalmente la sella per mezzo di una livella, poi affinare la regolazione secondo le proprie preferenze.

Serrare i 2 gruppi per mezzo della VITE (7), con una coppia di serraggio raccomandata di 22 Nm, con l'ausilio di una chiave a brugola da 6 mm.




1 :Dado
2 : Carrello superiore
3 : Carrello inferiore
4 : Pattino
5 : Rondella oblunga
6 : Rondella vite
7 : Vite
8 : Asta della sella

**ATTENZIONE: Durante il montaggio non superare l'indicazione "STOP".**
**Non incollare alcun autoadesivo sugli elementi in carbonio.**
**Pulizia: utilizzare esclusivamente acqua e sapone.**

## Montaggio del cannotto sella sul telaio

Il fissaggio di questo cannotto sella sul telaio, brevettato LOOK, consente di mantenerlo in modo assoluto verso il basso, pur consentendo, oltre alla regolazione dell'altezza, uno smorzamento delle vibrazioni verticali e trasversali. Queste funzioni sono realizzate azionando un'unica vite e le sollecitazioni esercitate sui vari elementi sono moderate.

OPERAZIONI:

**1/ Taglio all' altezza desiderata del tubo di sella**

**2/ Montaggio del cannotto nel telaio**

IMPORTANTE: essendo l'operazione del taglio del tubo irreversibile, rispettare scrupolosamente le istruzioni riportate di seguito. Nel caso in cui la quota dell' altezza della sella non sia nota con certezza, procedere in due fasi, in primo luogo tagliare il tubo ad un'altezza superiore (per fare ciò, diminuire di qualche millimetro la quota di lunghezza da tagliare, menzionata più avanti nelle istruzioni).





## 1/ Taglio all' altezza desiderata del tubo di sella

1. Sul cannotto: verificare la presenza dei 3 spessori preinstallati.
2. Montare il cannotto all'interno del tubo di sella del telaio e regolare la posizione orizzontale della sella. Tenere conto della posizione (ANT./POST.) precedente (scostamento posteriore della sella).
4. Serrare il carrello della sella con una coppia raccomandata pari a 22 Nm.
5. Misurare l'altezza "B" della nuova bicicletta (Foto 1).
6. Calcolare la lunghezza di taglio "L" seguendo l'operazione: L = B – A (nuova altezza della sella – vecchia altezza della sella).
7. Rimuovere il cannotto.
8. Installazione della maschera:

Collocare la maschera all'altezza "L", misurata dalla scanalatura di taglio e la sommità del tubo di sella (Foto 2).

9. Fissare la maschera in posizione con la vite trasversale (Foto 3).
10. Tagliare il tubo introducendo una sega nella scanalatura di taglio (Sega in posizione verticale). (Foto 4).
11. Rimuovere la maschera e sbavare l'estremità del tubo. Verificare che l'estremità del tubo sia pulita, priva di vernice.

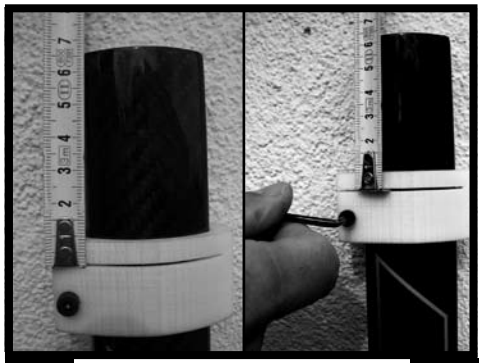


Foto 2



Foto 3

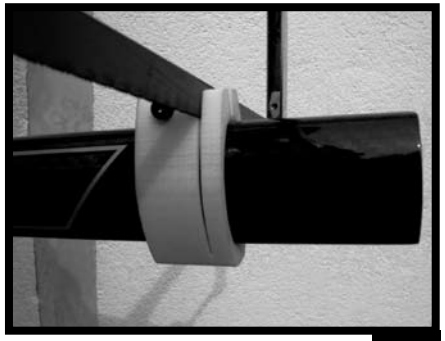
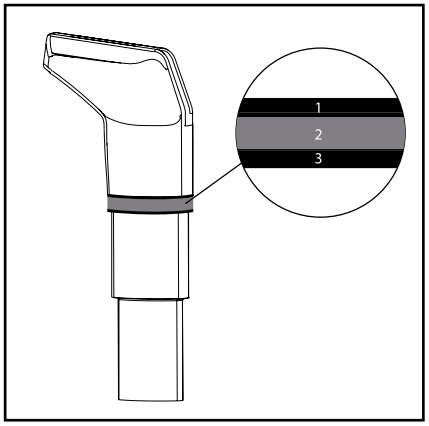


Foto 4

## 2/ Montaggio del cannotto nel telaio

1. Accertarsi che la vite del cannotto sia allentata (l'espander ad anelli elastici deve essere libero, ma la vite deve rimanere in presa).

2. Regolazione dell'altezza (possibile da 0 a 32,5 mm, ogni 1,25 mm): scegliere la combinazione di spessori tra i 6 pezzi forniti (cfr. tabella pagina a lato che riassume tutte le possibilità) e montarli sotto la battuta del cannotto. In ogni caso mantenere la configurazione originale, dall'alto verso il basso , il cannotto e-post viene fornito premontato con i 3 pezzi seguenti:




Gli altri spessori vengono montati di seguito, secondo l'altezza di regolazione desiderata dall'utilizzatore.

3. Introdurre il cannotto nel tubo di sella in modo che vaada in battuta.

Serrare la vite del cannotto (chiave Allen da 4 mm, con una coppia da 5 Nm). (Foto 5)

Foto 5





| ALTEZZA DI REGOLAZIONE IN MM | ALTEZZA DELLO SPACER IN MM | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1,25 | 2,5 | 5 | 10 |
| 1,25 | • | | | |
| 2,5 | | • | | |
| 3,75 | • | • | | |
| 5 | | | • | |
| 6,25 | • | | • | |
| 7,5 | | • | • | |
| 8,75 | • | • | • | |
| 10 | | | | • |
| 11,25 | • | | | • |
| 12,5 | | • | | • |
| 13,75 | • | • | | • |
| 15 | | | • | • |
| 16,25 | • | | • | • |
| 17,5 | | • | • | • |
| 18,75 | • | • | • | • |
| 20 | | | | •• |
| 21,25 | • | | | •• |
| 22,5 | | • | | •• |
| 23,75 | • | • | | •• |
| 25 | | | • | •• |
| 26,25 | • | | • | •• |
| 27,5 | | • | • | •• |
| 28,75 | • | • | • | •• |
| 30 | | | | ••• |
| 31,25 | • | | | ••• |
| 32,5 | | • | | ••• |

## MONTAGGIO DEL CAMBIO E DEL DERAGLIATORE

Verificare che la filettatura del cambio di velocità posteriore sia pulita.
Questo telaio è previsto per montare un deragliatore "a saldare".
Seguire le indicazioni di montaggio, di regolazione e di manutenzione del fabbricante.

ATTENZIONE: La posizione delle guaine dei comandi è invertita: l'ingresso della guaina destra (cambio  si trova sulla sinistra del tubo di sterzo, e la guaina sinistra (deragliatore) si trova sulla destra: tenerne conto per tagliare le guaine ad una lunghezza adeguata a consentire una rotazione di ampiezza sufficiente ed una normale libertà del manubrio.

## MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le indicazioni di montaggio del fabbricante.

I nostri forcellini sono dotati di un dispositivo che impedisce la perdita accidentale delle ruote.

Prima di utilizzare la bicicletta, accertarsi che le ruote siano saldamente bloccate dal meccanismo di bloccaggio rapido.

## MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio con sapone o detergente delicato ed acqua.

Utilizzare un panno morbido. Sciacquare il telaio con acqua ed asciugarlo con un panno.

Non utilizzare alcun apparecchio di pulizia ad alta pressione, né prodotti abrasivi.

Per eliminare le macchie di catrame, utilizzare un prodotto per carrozzeria d'autovettura.

## SERVIZIO ASSISTENZA

Nonostante l'attenzione e la cura prestate alla fabbricazione di questa bicicletta, nel caso in cui apparisse un difetto oppure si rendesse necessaria una riparazione, rivolgersi sempre al proprio rivenditore con il telaio o la forcella accompagnato/a dal tagliando di garanzia.





## GARANZIA

I nostri telai e le nostre forcelle sono garantiti contro qualsiasi vizio o difetto di fabbricazione per cinque anni a partire dalla data di acquisto. La vernice, le decorazioni, lo smalto e tutto ciò che concerne la finitura sono, invece, garantiti per un anno.

Affinché la garanzia sia valida, sono possibili 2 soluzioni:
1. Registrarsi sul nostro sito
2. Compilare obbligatoriamente i due tagliandi allegati, i quali dovranno successivamente essere completati dal rivenditore ed uno di loro restituito affrancato a LOOK CYCLE INTERNATIONAL, esclusivamente abilitata a convalidare la ricevuta di garanzia.

Questa garanzia rimane limitata all'acquirente iniziale e, ai fini della sua validità, è richiesta una prova d'acquisto (fattura originale).

**La registrazione online è più sicura e più rapida sul sito www.lookcycle.com**

La garanzia si applica unicamente nel caso in cui il telaio sia assemblato conformemente alle istruzioni sopra riportate.

La garanzia non si applica ai difetti dovuti ad una cattiva manutenzione oppure ad un utilizzo errato.

In modo analogo, la garanzia è invalidabile nel caso in cui il telaio o la forcella abbiano subito una modifica tecnica da parte dell'utilizzatore oppure nel caso in cui siano stati riparati o riverniciati al di fuori di un centro di riparazione autorizzato LOOK. In particolare, non eliminare i dispositivi di sicurezza dai forcellini.

La garanzia non copre i casi seguenti:

- difetti causati da negligenza o da manutenzione insufficiente
- incidenti
- danni accessori ed indiretti

Sono esclusi dalla garanzia le spese di montaggio, di smontaggio, il tempo di manodopera, l'imballaggio e la spedizione del telaio.

Non forare, dipingere o riverniciare il telaio.

Non lasciare il telaio nei pressi di una fonte di calore.

ATTENZIONE:
Ispezionare sempre la bicicletta prima di utilizzarla.
Nel caso in cui i tubi del telaio LOOK o della forcella abbiano subito un qualunque danno, riportare la bicicletta al proprio rivenditore LOOK per una verifica.
Prendere conoscenza delle leggi in vigore nel paese in cui ci si trova nel caso in cui si decida di utilizzare la bicicletta la sera o durante la notte. I catarifrangenti non sono sufficienti e non sostituiscono un'illuminazione vera e propria.
Indossare sempre un casco.
Prendere conoscenza del codice della strada e rispettarlo.
Fare attenzione ai pericoli della strada e della circolazione.

## Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich für einen LOOK Rahmen- und Gabelkit entschieden. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit diesem neuen LOOK Rahmen- und Gabelkit haben Sie Ihre Wahl für ein spitzentechnologisches Produkt Made in Frankreich getroffen.

Das Modell Ihres LOOK Rahmens und der dazugehörigen Gabel wird auch namhaften Berufsradfahrern geliefert. Rahmen und Gabel werden während der gesamten Fertigungsphase einer strengen Kontrolle unterzogen und Ihnen ganz sicher viel Freude bereiten.

Unsere Produkte werden den geltenden europäischen und internationalen Normen gerecht.

Für die Montage des Zubehörs empfehlen wird Ihnen, mit einem Fachmann Rücksprache zu halten.

Bitte lesen Sie vor der Verwendung aufmerksam die Montagehinweise und halten Sie die erteilten Ratschläge ein, um die Vorteile dieses qualitätsvollen Produkts uneingeschränkt zu nutzen.

LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen zum Zwecke ihrer Verbesserung ohne Vorankündigung zu ändern.

## Ihr Rahmen:

Ihr Rahmen wurde anhand der Spezifikationen der LOOK-Entwicklungsabteilung gefertigt.

Seine Fertigung nimmt zahlreiche Stunden in Anspruch. Die Montage der unterschiedlichen Teile, aus denen sich ein Kohlenstoffrahmen zusammensetzt, wird durch Verkleben gewährleistet.

Ihr Rahmen wird mit einer profilierten Sattelstütze geliefert (LOOK-Patent, Ausstattung Sattelstütze mit Sattelklemmung aus Carbon). Zum Lieferumfang gehören auch die Lehre zur Ablängung des Sattelrohres, die Kabeldurchführung unter dem Pedalgehäuse, das rechte austauschbare Schaltauge, die Flaschenhalterschrauben, die vordere Halterung der Kettenschaltung, die Befestigungsschrauben der Vorderbremse.

Ergänzend zum Rahmen mit integriertem Steuersatz werden eine Aheadset-Gabel, die mit einem Carbongabelschaft ausgestattet ist, Steuersatz, die Abstandsringe und ein Klemmring geliefert.

Die Steursatzlager werden vor der Lieferung montiert und geschmiert.





## MONTAGE DES INTEGRIERTEN 1"1/4 –LOOK-STEUERSATZES

**Besonderheiten des Steuersatzes und des Rahmens:**
Der mit dem Rahmen gelieferte und LOOK-patentierte Steuersatz umfasst zwei demontierbare obere und untere Stützlagerringe. Diese werkseitig montierten Ringe können im Fall der Beschädigung ersetzt werden, um die Steuerrohrfassung des Rahmens zu schützen.

### Prüfung vor der Montage :

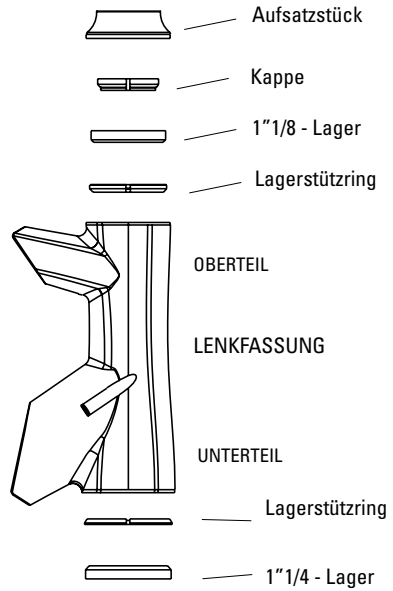
Prüfung, ob die Lagerstützflächen sauber sind und keine Lackspuren aufweisen.

Die Komponenten in der oberen Fassung gemäß der auf dem Schema angegebenen Reihenfolge vormontieren.

Die Komponenten in der unteren Fassung vormontieren. Prüfen, ob ein Spiel zwischen der Fassung und der Gabel bestehen bleibt, damit sich die Gabel ungehindert drehen kann.

Die Lager müssen sich in der Fassung mit wenig oder geringem Widerstand montieren lassen.

**BERSTSCHEMA**



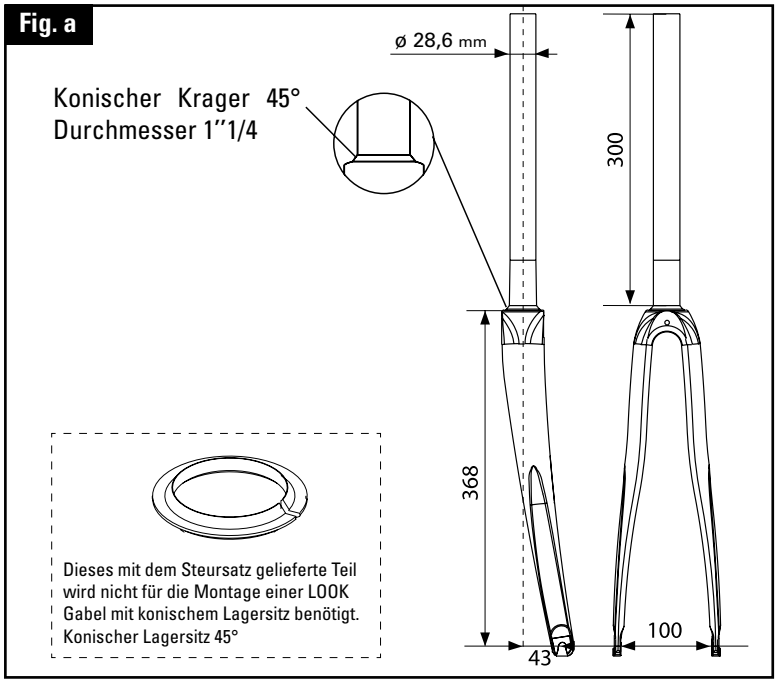
## EINRICHTUNG DER HSC6-GABEL

Besonderheit der LOOK-Gabeln:
Sämtliche LOOK-Gabeln weisen einen konischen Gabelkonussitz auf, die direkt für die Aufnahme des Lagers bestimmt ist, so dass auf die Montage eines herkömmlichen Gabelkonus verzichtet werden kann.

**Vor der Verwendung lesen Sie bitte aufmerksam alle Montagehinweise und beachten Sie die erteilten Ratschläge, um die Vorteile dieses qualitätsvollen Produkts uneingeschränkt zu nutzen. LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen zum Zwecke ihrer Verbesserung ohne Vorankündigung zu ändern.**

### Darstellung der Gabel und ihrer Komponenten

**Fig. a**








Ihr Rahmen wird mit einer vormontierten HSC6-Gabel geliefert. Diese Gabel ist ausgelegt, um einzig einen integrierten Steuersatz, Modell Aheadset LOOK 1 _'', aufzunehmen.
Im Fall der Demontage und der erneuten Montage Ihrer Gabel bitten wir Sie, die Hinweise unter „ERNEUTE GABELMONTAGE“ zu befolgen.

Anmerkung: Es ist ratsam, sich an einen von LOOK zugelassenen Einzelhändler zu wenden, um eine ordnungsgemäße Demontage oder erneute Montage Ihrer Gabel zu gewährleisten. LOOK übernimmt keine Garantie, sofern es zum anormalen Verschleiß der Gabelausfallenden infolge einer Bodenreibung kommt.

**Wichtiger Hinweis: Die Gabeln werden mit einem Gabelschaft (Länge von 300 mm) geliefert, der in Abhängigkeit von der Steuerrohrlänge, Vorbauhöhe etc. des Rahmens gekürzt werden muss. Da dieses Kürzen unumkehrbar ist, empfehlen wir Ihnen, Ihre Gabel mit den Abstandsringen unter- und oberhalb des Vorbaus zu montieren. Auf diese Art und Weise haben Sie die Möglichkeit, den Vorbau abzusenken oder höher zu stellen, indem die Position der Ringe verändert wird. Sobald Sie sicher sind, dass Sie die richtige Höhe des Vorbaus eingestellt haben (nach mehreren Fahrten) und die Einstellung nicht mehr ändern wollen, können Sie den Gabelschaft in der richtigen Höhe abschneiden, indem Sie die nicht benötigten Ringe oberhalb des Sattelrohrs entfernen.**

Bitte beachten: Wir empfehlen Ihnen, den 5 mm konischen Spezialring immer oberhalb des Vorbaus zu montieren (mit Ihrer Gabel geliefert), damit bei seinem Anziehen auf dem Schaft der Gabel keine Risse entstehen. Durch den konischen Ring oberhalb des Vorbaus werden die Rissgefahren des Schaftes, insbesondere, wenn das empfohlene Anziehdrehmoment überschritten wird, erheblich verringert.
Das Carbonschaftrohr bedarf der Verwendung eines geeigneten Vorbaus. Die verwendeten Vorbauten dürfen keine scharfen Kanten an den Rändern den Kontaktflächen aufweisen, die größer als 10 cm2 sein muss. Das Vorhandensein von Aussparungen oder Fasen ist für die ordnungsgemäße Verwendung der Gabel unverzichtbar.

## Erneute Gabelmontage

Beschreibung des 1 _''-Steuersatzes :

• Unterteil
Monoblocklager bei 45 °, Außen durchmesser 46,8 mm

• Oberteil
Lager, Außendurchmesser 41 mm, Flachdichtung,
Kappe, O-Ring, obere Carbonabdeckung

Durchführung der „Blindmontage“ aller Gabelelemente gemäß Abb. b, ohne anzuziehen, um die Länge des Schaftrohres zu bestimmen. Siehe Abb. b, c und d.

1. Das untere Lager abnehmen: Dabei bitte darauf achten, dass die untere Fase auf dem Kegel angeordnet wird.
2. Das Vorhandensein der schwarzen Schlitzringe auf Ebene der Lagerstütze (unten und oben) in der Steuerrohrfassung des Rahmens prüfen und das Schaftrohr in die Fassung einführen.
3. Das obere Lager in der Fassung anordnen und dabei die Montagerichtung beachten.
4. Den Konischen Schlitzring montieren.
5. Den Carbondeckel montieren (+ Distanzstücke wenn möglich) .
6. Im Bedarfsfall den oder die Abstandsringe (Spacers) in Abhängigkeit von der gewünschten Höhe des Vorbaus anordnen.
7. Den Vorbau montieren, ohne ihn festzuziehen.
8. Die Gabel festhalten und Druck auf den Vorbau ausüben, um den Steuersatz zu kompremieren.
9. Die erforderliche Anzahl Ringe (ggf. Spacers und immer den oberen Spezialring) hinzufügen und auf Ebene des Gabelschaftes die Schnittstelle markieren (Abb. c).
10. Den Bausatz demontieren, um den Schaft der Gabel 1 bis 2 mm unter der kennzeichneten Stelle zu kürzen. Wir empfehlen Ihnen, für diesen Arbeitsgang einen Rohrschneider oder eine Metallsäge zu verwenden.
11. Den Bausatz gemäß dem Montageschema nach Abb. b montieren.
12. Die Abschlusskappe nehmen: Den ordnungsgemäßen Sitz Kappe prüfen, die durch mehrere Umdrehungen auf dem Expander verschraubt wird.





Fig. b

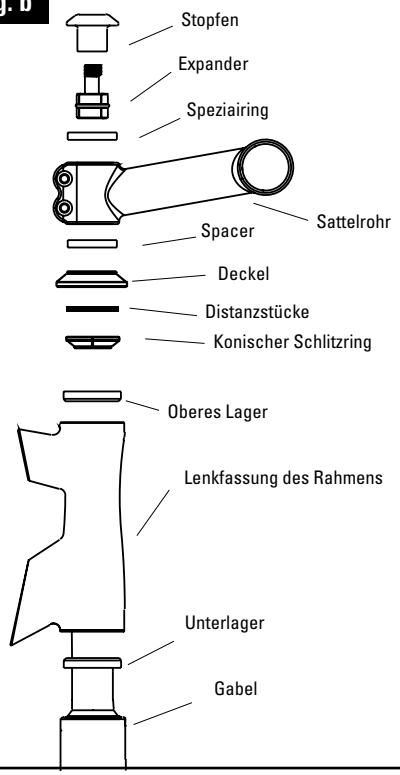
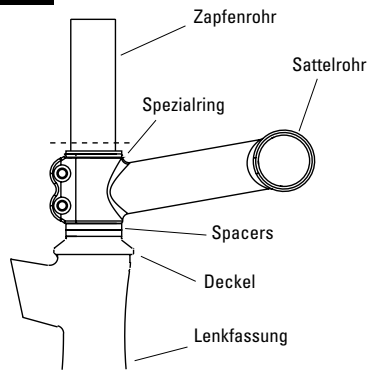



Fig. c



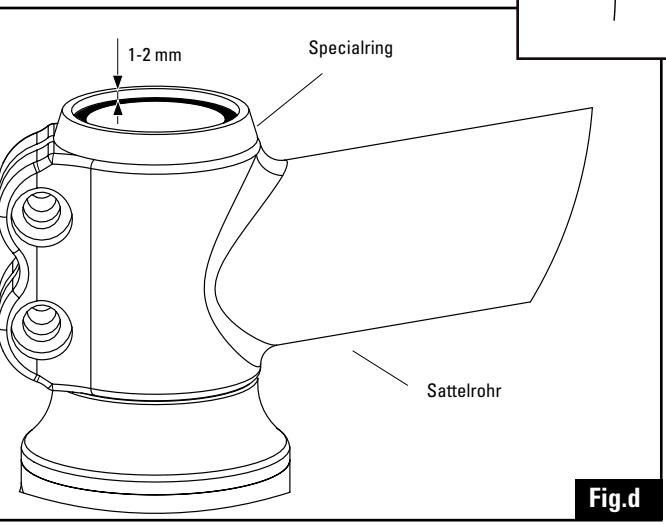
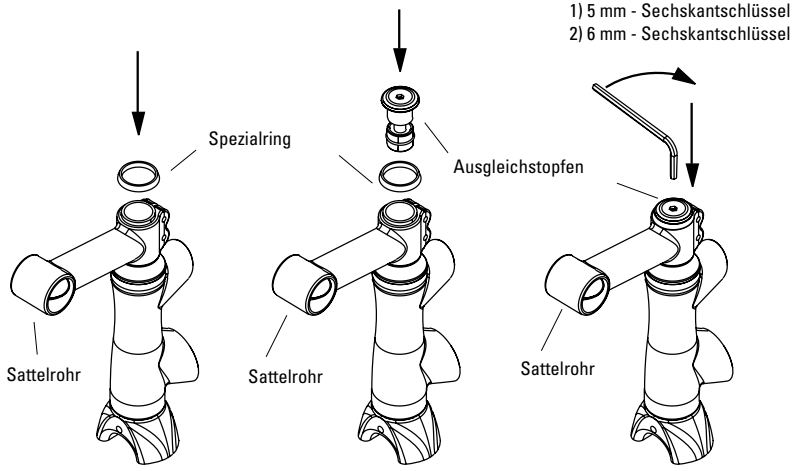




Fig.d

## MONTAGE DER AH-KLEMMUNG

**Wichtiger Hinweis: Die AH-Klemmung ermöglicht den Ausgleich des Lagerspiels des Steuersatzes. Sie kann unter keinen Umständen den Vorbau halten: Vor der Verwendung des Fahrrads ist es erforderlich zu prüfen, ob er ordnungsgemäß angezogen wurde. Einzig Vorbauten mit einer Anziehfläche von mehr als 10 cm2 verwenden.**

## Montage



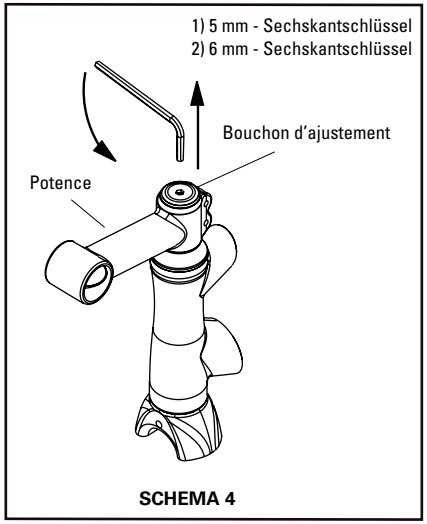

SCHEMA 1 SCHEMA 2 SCHEMA 3

• Den Spezialring oberhalb des Sattelrohrs anordnen. Dieser Ring ist für den ordnungsgemäßen Sitz des Bausatzes unverzichtbar und auch aus ästhetischer Sicht zu empfehlen (Schema 1).
• Die Abschlusskappe mit Expander im Schaftrohr der Gabel anordnen und im Bedarfsfall die M6-Innenschraube des Expanders (5 mm-Sechskantschlüssel) anziehen oder lockern, damit sich der Expander an den Wänden abstützt (Schema 2).
• Den an den Spezialring gedrückte Abschlusskappe mit dem Vorbau in der gewünschten Stellung halten. Die Expanderschraube entsprechend dem empfohlenen Drehmoment von 7 bis 10 Nm anziehen (Schema 3).
• Die Abdeckung bei einem Drehmoment von 8 Nm anziehen (6 mm-Sechskantschlüssel - Schema 3).
Den Vorbau in Übereinstimmung mit den Anweisungen des Herstellers anziehen.





## Démontage




SCHEMA 4

Die Abdeckung mit Hilfe eines 6 mm-Sechskantschlüssel leicht lockern (Schema 4).
Die M6-Innenschraube des Expanders lockern (5 mm-Sechskantschlüssel), bis die Abschlusskappe gelöst wird (Schema 4).
Die Abschlusskappe und sein Zubehör herausnehmen.

ANMERKUNG: Nach der Demontage die Kegel und das Gewinde des Expanders sowie das Schraubenende schmieren.
Um das Spiel „zu fühlen", ist es erforderlich, die Vorderbremse anzuziehen und das Vorderrad leicht nach vorn oder hinten zu drehen. Sie werden das Spiel über Ihre Hand, die auf dem Rahmen liegt und die Vorderbremse anzieht, problemlos spüren.

*** Wichtiger Hinweis: Berührt die Abschlusskappe des Expanders das Schaftrohr, ist die Regelung des Spiels nicht mehr möglich: Die Oberkante des letzten Rings (Spezialring mit einer Höhe von 5 mm) immer um 1 bis 2 mm über das Zapfenrohr überstehen lassen.**

ACHTUNG: Kohlenstoff ist ein stark abreibender Werkstoff, der zu einer schnellen Abnutzung der Werkzeuge führt. Ist das Schaftrohr zu lang, ist die Einstellung des Lenkspiels unzureichend. In der Folge wird es zu einer schnellen Beeinträchtigung des Lenkspiels kommen. Ist das Rohr zu kurz, ist die Berührungsfläche zwischen dem Schaftrohr und dem Vorbau zu gering, so dass kein optimaler Halt des Vorbaus gewährleistet werden kann
ACHTUNG: Verwenden Sie die mit der Gabel gelieferte Abschlusskappe. Ein ungeeignete Abschlusskappe kann zur Beschädigung des Gabelschaftes und damit zu schweren Unfällen führen.

**WICHTIGER HINWEIS: Das Gabelschaftrohr nicht schmieren. Den Vorbau nicht ohne die montierte Abschlusskappe anziehen. Verwenden Sie den LOOK-Expander, der mit der Gabel geliefert wird. Verwenden Sie einzig Vorbauten mit einer Anziehfläche von mehr als 10 cm2.**

## MONTAGE DES TRETLAGERS

Eingangs muss geprüft werden, ob die Gewinde nicht mit Farbe oder Schmutz zugesetzt sind.
Die Montage-, und Instandhaltungshinweise des Herstellers befolgen.
Wir empfehlen für die Montage des Tretlagers die Verwendung eines Montageständers.

## MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

Der 595-Rahmen wird mit der neuen Sattelstütze, die speziell „E-Post-profiliert" wurde, und einem Distanzring geliefert (ergänzt durch eine Dämpfungsdichtung).

Die LOOK-patentierte Befestigungsvorrichtung des Sattels ermöglicht ferner: gleichzeitig mit der Regelung der Sattelneigung eine horizontale Verstellung nach vorn/ hinten (50 mm).

Photo 1

ANMERKUNG: Der Rahmen wird mit einem sehr langen Sattelrohr geliefert, das zur Montage der Sattelstütze gekürzt werden muss. Die entsprechenden Anweisungen hierzu folgen der Montage des Sattels auf der Stütze, die im Vorfeld ausgeführt wird.

**ACHTUNG: VOR DER DEMONTAGE DES SATTELS IHRES FAHRRADS IST ES ERFORDERLICH, DIE SATTELHÖHE „A" GEMÄSS PHOTO 1 WIE OBEN ZU MESSEN (von der Achse des Trittlagergehäuses bis zur Sattelsenkung).**





## Montage des Sattels auf der Stütze

1. Das GLEITSTÜCK (4) auf dem Kopf der SATTELSTÜTZE (8) anordnen.

2. Den UNTERSCHLITTEN (3) auf dem Bausatz GLEITSTÜCK + SATTELSTÜTZE montieren.

3. Den OBERSCHLITTEN (2) auf dem UNTERSCHLITTEN (3) so montieren, dass die Nuten im rechten Winkel angeordnet sind.

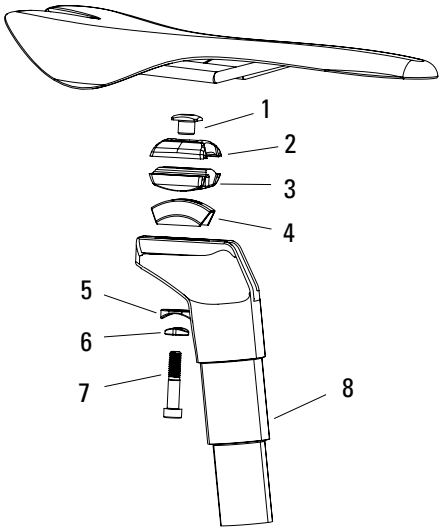
4. Die SCHRAUBE (7) in die SCHRAUBENUNTERLEGSCHEIBE (6) und anschließend in die längliche Unterlegscheibe (5) einführen, wobei darauf zu achten ist, dass die gebogenen Seiten der beiden Unterlegscheiben gleitend sind.

5. Einführung der 3 Elemente STÜTZE + GLEITSTÜCK + UNTERSCHLITTEN + OBERSCHLITTEN in den Bausatz und mit dem BOLZEN (1) verschrauben.

6. Die Sattelschienen zum UNTERSCHLITTEN (3) führen und den OBERSCHLITTEN (2) drehen, um die Kerben in eine Parallelstellung zu bringen.

7. Den Sattel mit Hilfe einer Wasserwaage horizontal ausrichten und in Abhängigkeit von Ihren Vorlieben nachstellen.

8. Die beiden Bausätze mittels der SCHRAUBE (7) entsprechend dem empfohlenen Drehmoment von 22 Nm mit Hilfe eines 6 mm-Innensechskantschlüssels anziehen.




1 : Bolzen
2 : Oberschlitten
3 : Unterschlitten
4 : Gleitstück
5 : Längliche Unterlegscheibe
6 : Schraubenunterlegscheibe
7 : Schraube
8 : Sattelstange

**WICHTIGER HINWEISE: Auf keinen Fall über den Hinweis „Stopp" hinaus herausziehen. Unter keinen Umständen einen Aufkleber auf die Carbonteile kleben. Reinigung: ausschließlich mit Seifenwasser.**

## Montieren der Sattelstütze im Rahmen

Die Befestigung dieser Sattelstütze im LOOK-patentierten Rahmen bietet den , dass die Sattelstütze nicht nach unten rutschen kann.

ARBEITSGÄNGE

**1) Kürzung in der Höhe des Sattelrohrs**

**2) Montage der Sattelstütze im Rahmen**

WICHTIGER HINWEIS: Das Kürzen des Rohres kann nicht rückgängig gemacht werden, so dass es erforderlich ist, die nachstehenden Empfehlungen streng zu befolgen. Ist das Höhenmaß des Sattels nicht mit Sicherheit bekannt, in zwei Etappen verfahren, indem das Rohr eingangs auf eine größere Höhe gekürzt wird (zu diesem Zweck das zu kürzende Längenmaß, auf das nachstehend genauer verwiesen wird, um einige mm verringern).





### 1) Kürzung in der Höhe des Sattelrohrs

1. Prüfen Sie, ob die Spacer (1,25mm, 1 Dämpfer rot, 2,5mm) vormontiert sind.
2. Montieren Sie den Sattel und richten Sie ihn in der Neigung aus.
3. Sattel horizontal in der gewünschten Position ausrichten.
4. Anziehen des Sattelschlittens entsprechend dem empfohlenen Drehmoment von 22 Nm.
5. Messung der Höhe „B“ Ihres neuen Fahrrads (Foto 1).
6. Berechnung der Schnittlänge „L“ wie folgt: L = B – A (neue Sattelhöhe – alte Sattelhöhe).
7. Sattelstütze herausnehmen.
8. Lehre anordnen.
Die Lehre in der Höhe „L“ anordnen, Messung ab dem Sägeschlitz und der Spitze des Sattelrohrs (Foto 2).
9. Die Lehre mit der Querschraube anziehen (Foto 3).
10. Das Rohr in der Länge kürzen, indem eine Säge in den Sägeschlitz eingeführt wird (Foto 4).
11. Die Lehre entfernen und die Kanten des Rohrs entgraten. Die Kanten des Rohrs müssen sauber sein und dürfen keine Farbspuren aufweisen.

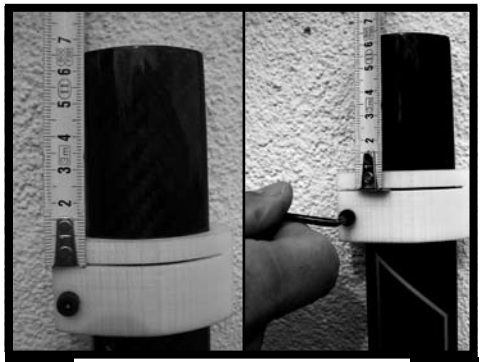


Foto 2 Foto 3

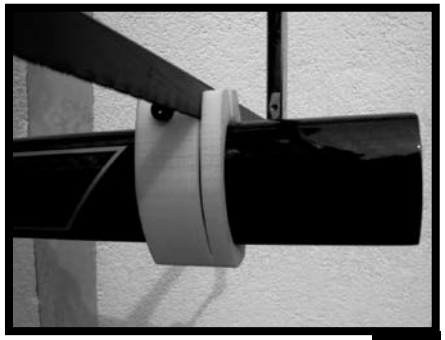
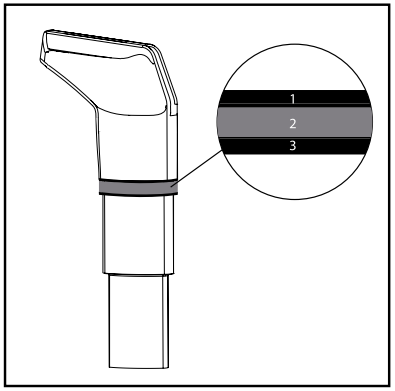


Foto 4

## 2) Montage der Sattelstütze im Rahmen

1) Klemmschraube lockern (der Expander mit Federring darf nicht mehr gespannt sein, aber die Schraube muss weiterhin greifen).
2) Höhenverstellung (jeweils im Abstand von 1,25 mm von 0 bis 32,5 mm möglich): Auswahl der Spacerkombination unter den 6 Teilen, die zum Lieferumfang gehören (siehe nebenstehende Tabelle, die alle Möglichkeiten zusammenfasst). Montage der Spacer unter der Sattelstützenauskragung. Mindestens die 3 nachstehenden Teile von oben nach unten beibehalten, E-Post wird in dieser Form geliefert :




Die übrigen Spacer werden in der Folge in Abhängigkeit von der gewünschten Höhe hinzugefügt.

3) Einführung der Stange in das Sattelrohr bis zum Anschlag an das Sattelrohr.
4) Anziehen der Klemmschraube (4 mm-Allenschlüssel bei einem Drehmoment von 5 Nm). (Foto 5))

Foto 5





| EINSTELLHOHE IN MM | SPACERHÖHE IN MM | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1,25 | 2,5 | 5 | 10 |
| 1,25 | • | | | |
| 2,5 | | • | | |
| 3,75 | • | • | | |
| 5 | | | • | |
| 6,25 | • | | • | |
| 7,5 | | • | • | |
| 8,75 | • | • | • | |
| 10 | | | | • |
| 11,25 | • | | | • |
| 12,5 | | • | | • |
| 13,75 | • | • | | • |
| 15 | | | • | • |
| 16,25 | • | | • | • |
| 17,5 | | • | • | • |
| 18,75 | • | • | • | • |
| 20 | | | | •• |
| 21,25 | • | | | •• |
| 22,5 | | • | | •• |
| 23,75 | • | • | | •• |
| 25 | | | • | •• |
| 26,25 | • | | • | •• |
| 27,5 | | • | • | •• |
| 28,75 | • | • | • | •• |
| 30 | | | | ••• |
| 31,25 | • | | | ••• |
| 32,5 | | • | | ••• |

## MONTAGE DER VORDEREN UND SHINTEREN KETTENSCHALTUNG

Prüfung des Gewindes der hinteren Kettenschaltung, das sauber sein muss.
Dieser Rahmen wurde für die Aufnahme einer „zu lötenden" vorderen Kettenschaltung ausgelegt.
Die Montage- und Instandhaltungshinweise des Herstellers befolgen.

WICHTIGER HINWEIS: Die Anordnung der Zugummantelungen der Kettenschaltung wurde umgekehrt: Der Eingang der rechten Ummantelung (vordere Kettenschaltung) befindet sich links und die linke Ummantelung (vordere Kettenschaltung) ist rechts angeordnet: Beim Zuschnitt der Bowdenzüge ist dieser Tatsache Rechnung zu tragen, um sie in der richtigen Länge zuzuschneiden und eine Drehung mit einer ausreichenden Schwingungsweite sowie eine normale Lenkerbeweglichkeit zu gewährleisten.

## MONTAGE DER RÄDER

Die Montagehinweise des Herstellers befolgen.
Die Ausfallenden wurden mit Sicherungsnocken ausgestattet.
Vor der Benutzung des Fahrrads sicherstellen, dass die Räder durch das Schnellspannsystem festsitzen.

## INSTANDHALTUNG

Ihren Rahmen immer mit Seifenwasser oder mit einem milden Lösungsmittel und Wasser reinigen.

Einen weichen Lappen verwenden. Ihren Rahmen mit Wasser abspülen und mit einem Lappen trocknen.

Kein Hochdruckreinigungsgerät und keine Abriebmittel verwenden.

Zur Beseitigung von Teerflecken ein Produkt verwenden, das für Fahrzeugkarosserien bestimmt ist.

## KUNDENDIENST

Kommt es trotz der sorgfältigen Überwachung unserer Fertigung zu einem Fehler oder wird eine Reparatur erforderlich, wenden Sie sich bitte mit dem Rahmen oder der Gabel und der Garantiebescheinigung an Ihren Händler.





## GARANTIEBESTIMMUNGEN

Unsere Rahmen und Gabeln werden ab dem Einkaufsdatum fünf Jahre im Hinblick auf Mängel oder Fertigungsfehler garantiert, auf Lack und Aufkleber wird ein Jahr garantiert.

Um die Gültigkeit der Garantie sicherzustellen, haben Sie 2 Möglichkeiten:
1) Eintragung auf unserer Homepage
2) Ergänzung der beiden beiliegenden Abschnitte durch den Händler. Einer dieser Abschnitte muss frankiert an LOOK CYCLE INTERNATIONAL geschickt werden, die allein befugt ist, die Garantiebescheinigung zu bestätigen.

Diese Garantie beschränkt sich auf den Erst-Käufer, ein entsprechender Einkaufsbeleg ist erforderlich (Originalrechnung).

**Die Online-Registrierung ist sicherer und schneller (www.lookcycle.com)**

Die Garantie betrifft die Rahmen und deckt sämtliche Mängel und Fertigungsfehler.

Die Garantie kann einzig dann geltend gemacht werden, wenn der Rahmen in Übereinstimmung mit den vorstehenden Anweisungen montiert wurde.

Die Garantie gilt nicht bei Mängeln, die auf eine unsachgemäße Instandhaltung oder Nutzung zurückgehen.

Die Garantie ist ferner hinfällig, wenn der Rahmen oder die Gabel eine technische Änderung durch den Benutzer erfahren haben oder wenn derselbige sie außerhalb eines von LOOK zugelassenen Reparaturzentrums reparieren, lackieren lassen hat. Auf keinen Fall die Sicherungsnocken auf Ebene der Gabelausfallenden entfernen.

Die Garantie wird in den nachstehenden Fällen abgelehnt:
Fehler infolge von Fahrlässigkeit oder unzureichender Instandhaltung
Unfälle
Zusätzliche oder indirekte Schäden

Die Aufwendungen für die Montage, die Demontage, die Personalkosten, die Verpackung und den Versand des Rahmens werden nicht mit der Garantie übernommen.

Nicht bohren, streichen oder nachlackieren.

Den Rahmen nicht in der Nähe einer Wärmequelle lagern.

WICHTIGER HINWEIS:
Ihr Fahrrad vor der Benutzung immer prüfen.
Wurden die Rohre Ihres LOOK-Rahmens oder Ihrer Gabel beschädigt, bitten wir Sie, Ihr Fahrrad zu Ihrem LOOK-Händler zur Durchsicht zu bringen.
Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltende Gesetzgebung, wenn Sie nachts fahren. Die Reflektoren sind nicht ausreichend und ersetzen keine Beleuchtung.
Tragen Sie immer einen Schutzhelm.
Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung.
Vernachlässigen Sie nicht die Gefahren der Straße und des Verkehrs.